Story Board

미래 모빌리티 기업을 위한
(주)화신그룹 홈페이지 리뉴얼

www.hwashin.co.kr
www.hwashinprec.co.kr
www.hswooseok.or.kr
visit.hwashin.co.kr
recruit.hwashin.co.kr

작성일: 2026. 09. 09

작성자: 디에프DF

http://www.hsmobis.com/

홈페이지 디자인 시안 보드

화신그룹 · 화신정공 · 우석문화장학재단 · 출입방문 / 디자인 시안 비교 및 검토용

DESIGN REVIEW BOARD
2026

화신그룹	화신정공	우석문화장학재단	출입방문
www.hwashin.co.kr	www.hwashinprec.co.kr	www.hswooseok.or.kr	visit.hwashin.co.kr

1안 디자인 1안

화신그룹 메인 디자인 1안
시안 확인

MOVE THE FUTURE / 미래 모빌리티 브랜드 이미지 중심

화신정공 메인 디자인 1안
시안 확인

친환경 혁신과 미래 모빌리티 기술을 강조한 디자인 방향

재단 디자인 1안
진행중

장학과 문화의 가치를 따뜻한 비주얼로 표현한 디자인 방향

In progress

출입방문 디자인 1안

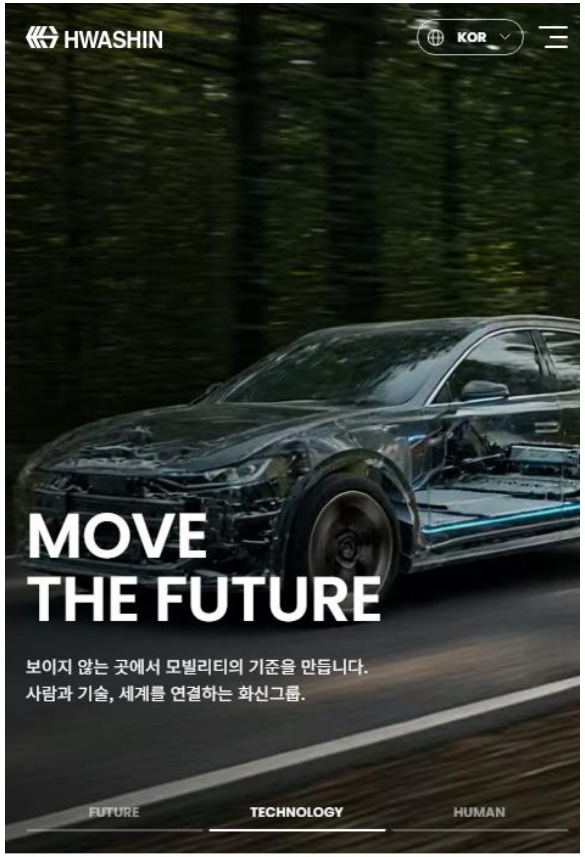
출입방문 디자인 1안
진행중

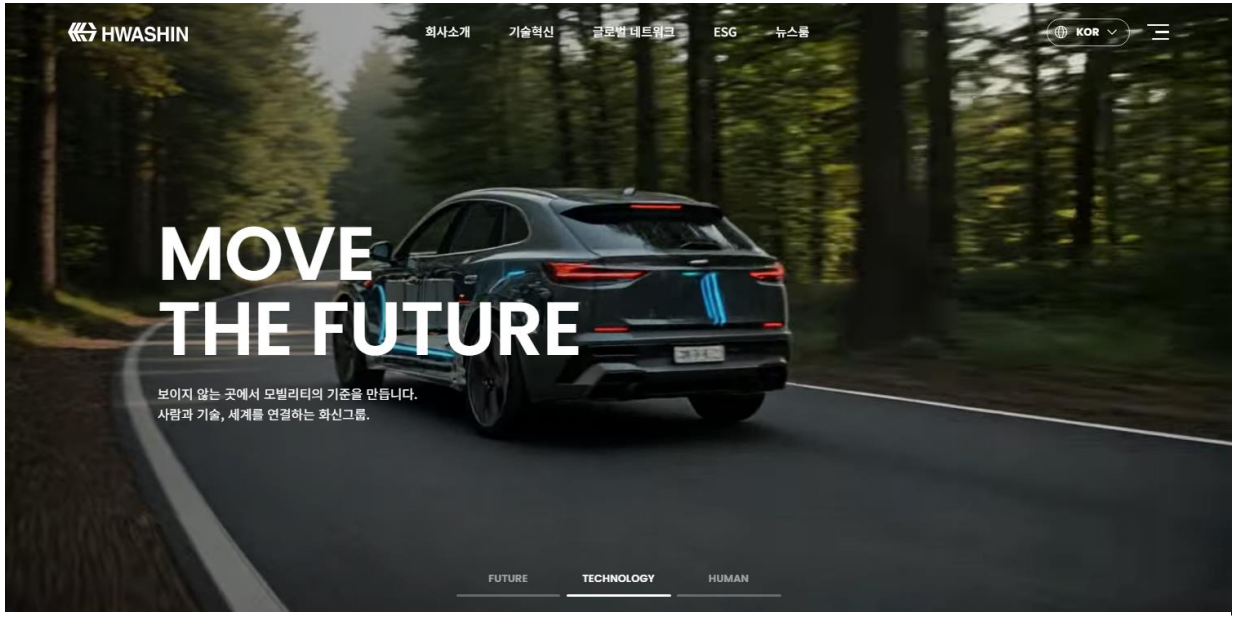
업무 기능 중심 UI/UX 설계 예정

SUB PAGE DESIGN

서브페이지 시안

화신그룹 · 화신정공 · 우석문화장학재단 주요 서브페이지 화면 미리보기





ABOUT HWASHIN

기술을 넘어, 모빌리티의 미래를 설계합니다.

1974년부터 축적한 섀시와 차체 부품 기술을 기반으로 전동화 시대의 새로운 기준을 만듭니다.

view more

ABOUT HWASHIN

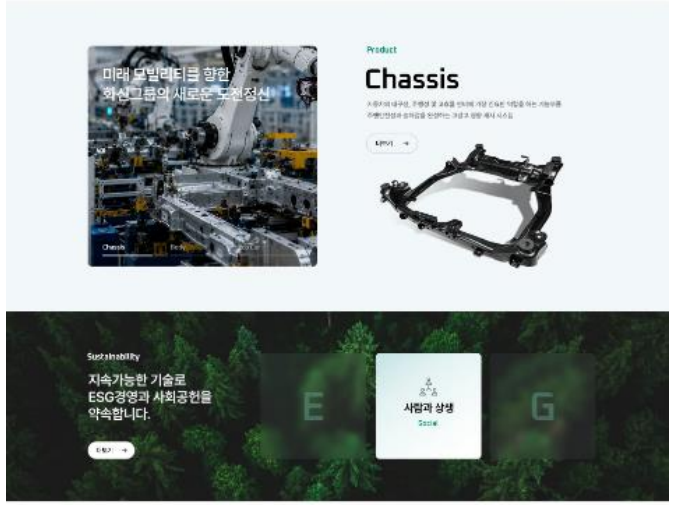
기술을 넘어, 모빌리티의 미래를 설계합니다.

1974년부터 축적한 섀시와 차체 부품 기술을 기반으로 전동화 시대의 새로운

view more

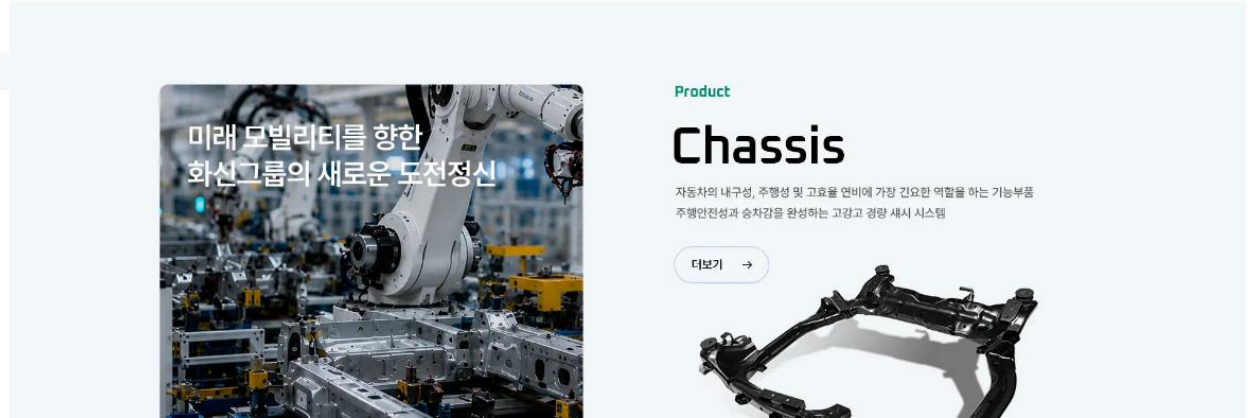
HWASHIN
Drive the Change

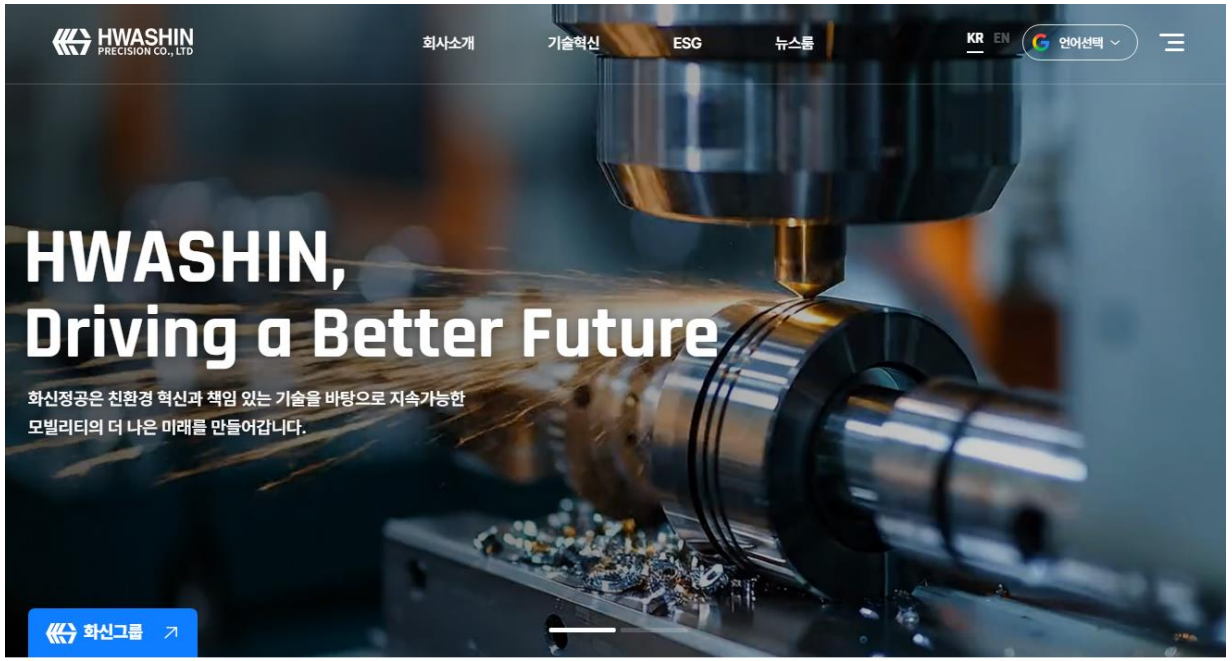
TRUSTED
회사개요
TODAY
DRIVING TOMORROW
HWASHIN


미래 모빌리티를 향한
화신그룹의 새로운 도전정신
Product
Chassis
Sustainability
지속가능한 기술로
ESG경영과 사회공헌을
약속합니다.
E
사람과 상생
G
인재채용
고객센터
HWASHIN

HWASHIN
회사소개
사업영역
기술혁신
글로벌 네트워크
ESG
뉴스룸
지속가능한 기술로 새로운 미래를 만들어갑니다.
Drive the Change

TRUSTED
회사개요
TODAY
DRIVING TOMORROW
HWASHIN


미래 모빌리티를 향한
화신그룹의 새로운 도전정신
Product
Chassis
자동차의 내구성, 주행성 및 고효율 연비에 가장 긴요한 역할을 하는 기능부품
주행안전성과 승차감을 완성하는 고강고 경량 섀시 시스템
더보기



Company

미래 모빌리티산업의 선두기업 화신정공

화신정공은 축적된 기술력과 품질 경쟁력을 바탕으로 친환경 혁신과 책임 있는 경영을 실천하며, 사람과 환경이 함께하는 지속가능한 모빌리티의 미래를 만들어갑니다.

회사개요 | CEO 인사말 | 연혁

Company

미래 모빌리티산업의 선두기업 화신정공

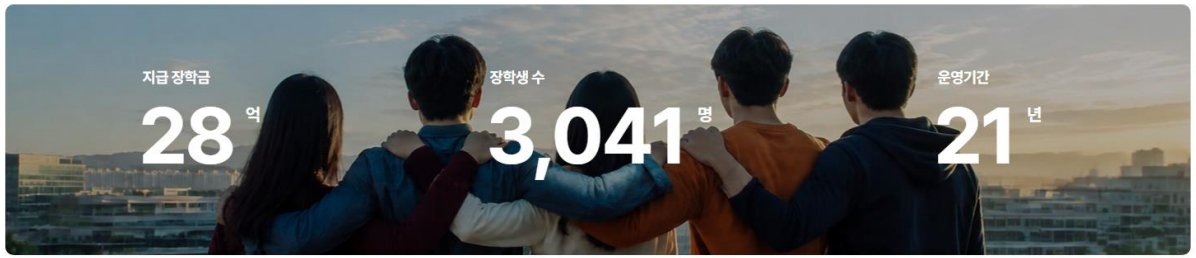
화신정공은 축적된 기술력과 품질 경쟁력을 바탕으로 친환경 혁신과 책임 있는 경영을 실천하며, 사람과 환경이 함께하는 지속가능한 모빌리티의 미래를 만들어갑니다.

우석장학문화재단은

미래인재의 꿈과 가능성 을 키우고
따뜻한 나눔 의 가치를 다음 세대에 더하며,
모두가 함께 성장하는 더 나은 미래 를
만들어갑니다.

우석장학문화재단은

미래인재의 꿈과 가능성 을 키우고
따뜻한 나눔 의 가치를 다음 세대에 더하며,
모두가 함께 성장하는 더 나은 미래 를
만들어갑니다.

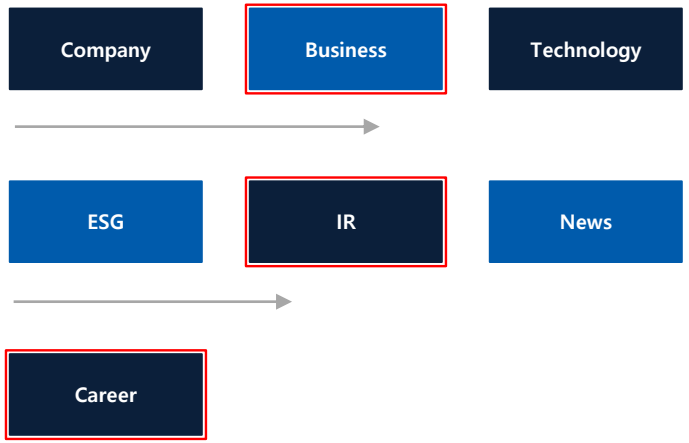


HWASHIN GROUP

화신그룹

www.hwashin.co.kr IA 구조표

Information Architecture Plan



Brand Website IA Framework

전체 메뉴 구조도

www.hwashin.co.kr 기준 1Depth 중심 Global Navigation

www.hwashin.co.kr

회사소개
- 회사개요
- CEO 메시지
- 연혁
- CI 소개
- 수상·인증

기술혁신
- 제품소개
- R&D
- 생산기술
- 품질경영

글로벌네트워크
- Global Network
- 국내사업장
- 해외사업장

ESG
- 지속가능경영
- 환경
- 사회
- 지배구조

뉴스룸
- 화신뉴스
- 홍보자료

Utility

- KR / EN / CN
- 통합검색
- Family Site
- 사이트맵
- 개인정보처리방침

외부 연결

- 화신정공: www.hwashinprec.co.kr
- 우석장학문화재단: www.hswooseok.or.kr
- 출입방문: visit.hwashin.co.kr
- 채용: 채용사이트 LINK
- 입찰공고: 관련 게시판 LINK

SITEMAP

www.hwashin.co.kr 기준 1Depth 중심 Global Navigation

화신그룹

회사소개 Company	기술혁신 Technology	글로벌네트워크 Global Network	ESG Sustainability	뉴스룸 Newsroom
회사개요	**제품소개**	**Global Network**	**지속가능경영**	**화신뉴스**
CEO 메시지	> CHASSIS(13)	**국내사업장**	> ESG 전략 및 방침	**홍보자료**
연혁	> BODY(8)	**해외사업장**	> ESG 추진체계	> 홍보영상
> 도약기	> 친환경·전기차(10)		**환경**	> 브로슈어
> 발전기			> 환경경영	> CI·사진자료
> 성장기			> 탄소·에너지	
> 도입기			> 친환경 생산	
> 태동기	**R&D**		**사회**	
CI 소개	> 연구개발		> 안전보건	
수상·인증	> 연구소		> 인권	
> 수상실적	> 연구성과		> 사회공헌	
> 인증현황	**품질경영**		> 공급망	
	➢ 생산공정		**지배구조**	
	> 스마트팩토리		> 이사회	
	> 품질관리		> 윤리경영	
	품질경영		> 준법경영	

HWASHIN GROUP

화신그룹 | 회사소개 Company

디자인 · UI/UX 적용 방향

Design & UI/UX Plan

CEO GREETING

무한경쟁시대를 이끄는 신뢰의 파트너, 바로 화신입니다.

화신그룹 대표이사

정서진

화신그룹은 최고의 품질과 경쟁력으로 미래 모빌리티 산업을 선도해 나갑니다.

꿈꾸는 자들만이 세상을 바꾸고 아름다운 것을 더 아름답게 만들고, 새로운 것을 더 새롭게 만들 수 있습니다.
30여 년 전 자동차 불모의 땅에 완성차업체와 더불어 '21세기 자동차부품산업의 글로벌리더'라는 커다란 꿈을 꾸며 온갖 고난과 역경 속에서도 불굴의 의지로 노력해 온 화신은 이제 대한민국의 글로벌 자동차부품기업으로 인정받고 있습니다.

하지만 화신은 꿈을 이루었다는 것에 만족하지 않고 이제는 또 다른 꿈을, 더욱 큰 꿈을 꾸고 있습니다.
무한경쟁의 21세기에서 살아남기 위해서 현재의 발전을 바탕으로 더 큰 꿈을 꾸고 더 큰 곳으로 나아가기 위해 항상 제2의 도약을 준비하는 곳, 바로 화신입니다.

그렇습니다!
최고의 제품과 최상의 서비스, 창의적인 연구를 통한 신기술 개발 등을 통해 한국 자동차 부품산업의 중추적인 역할을 담당해온 화신은 젊은 도전정신과 우수한 기술력으로 구축된 첨단 정보화 시스템을 통한 앞선 경쟁력으로 더 넓은 세계를 향해 뻗어 나아갈 것입니다. 여러분, 인간의 삶을 풍요롭게 하는 살기 좋은 세상을 만들기 위해 더 새롭게, 더 힘차게 도약하는 화신을 지켜봐 주십시오.
감사합니다.

화신그룹 대표이사 정서진

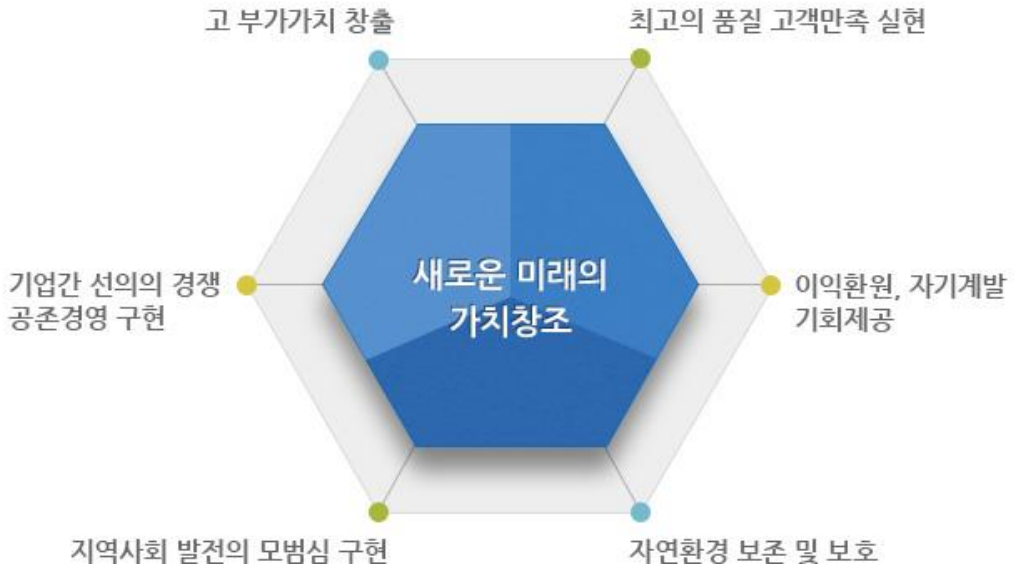
Subject	HWASHIN GROUP > 회사소개	Last updated	2026/08/03
Location	www.hwashin.co.kr/company/	Page ID	

회사개요

글로벌 자동차 부품기업 ㈜화신
저희 회사는 자동차 Chassis 및 Body부품전문 생산업체입니다.

최고의 제품과 최상의 서비스, 창의적인 연구를 통한 신기술 개발 등을 통해 한국 자동차 부품산업의 중추적인 역할을 담당해온
화신은 젊은 도전정신과 우수한 기술력으로 구축된 첨단 정보화 시스템을 통한 앞선 경쟁력으로 세계를 향해 뻗어 나가고 있습니다.

경영이념



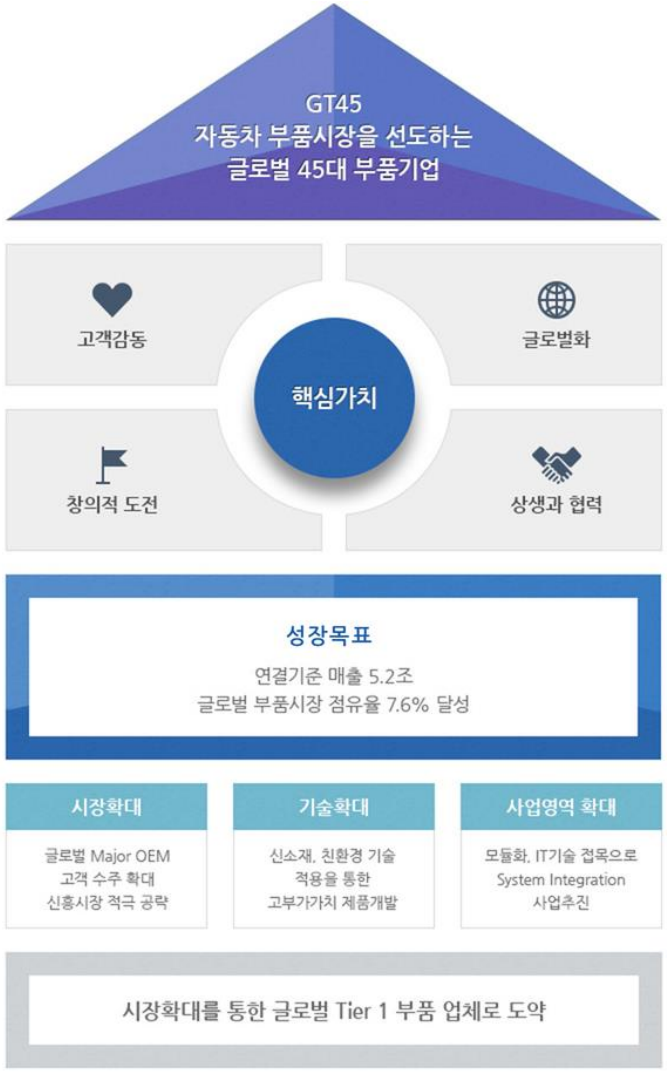
Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/group/group_summary.do

[세부 기획]
1. 회사개요, 경영이념, 비전, 핵심가치를 하나의 페이지로 연결합니다. 12p는 동일 화면의 하단입니다.
2. 도형과 문구의 위치·색상·비율을 유지합니다. 내용 갱신은 승인 원고만 반영합니다.
3. 기본정보는 법인명, 설립일, 대표자, 주요사업, 기준일을 함께 관리합니다.

[수정 지침]
본문 첫 줄의 회사명과 다음 문장, "담당해온화신"의 띄어쓰기를 정리합니다.
12p의 "2021 성장 목표"는 과거 목표입니다. 최신 비전 승인 여부를 확인합니다.

VISION


GT45
자동차 부품시장을 선도하는
글로벌 45대 부품기업
고객감동
글로벌화
핵심가치
창의적 도전
상생과 협력
성장목표
연결기준 매출 5.2조
글로벌 부품시장 점유율 7.6% 달성
시장확대
글로벌 Major OEM
고객 수주 확대
신흥시장 적극 공략
기술확대
신소재, 친환경 기술
적용을 통한
고부가가치 제품개발
사업영역 확대
모듈화, IT기술 접목으로
System Integration
사업추진
시장확대를 통한 글로벌 Tier 1 부품 업체로 도약

핵심가치

고객중심
+
도전정신
+
의사소통
+
원칙중시
+
혁신성
고객 니즈 이해
고객만족
고객 관계 강화
도전적 목표설정
자발적 실행
업무에 대한 책임의식
상대방에 대한 이해
업무네트워크 구축
유관부서간 시너지 창출
규정 및 절차 이해
투명한 업무처리
절차준수
열린사고, 문제의식
업무수행 절차
방안 개선

Subject	HWASHIN GROUP > 회사소개	Last updated	2026/08/03
Location	www.hwashin.co.kr/company/	Page ID	

CEO 메시지

무한경쟁시대를 이끄는 신뢰의 파트너, 바로 화신입니다.

화신그룹 대표이사

정서진

화신그룹은 최고의 품질과 경쟁력으로 미래 모빌리티 산업을 선도해 나갑니다.

꿈꾸는 자들만이 세상을 바꾸고 아름다운 것을 더 아름답게 만들고, 새로운 것을 더 새롭게 만들 수 있습니다.
30여 년 전 자동차 불모의 땅에 완성차업체와 더불어 '21세기 자동차부품산업의 글로벌리더'라는 커다란 꿈을 꾸며 온갖 고난과 역경 속에서도 불굴의 의지로 노력해 온 화신은 이제 대한민국의 글로벌 자동차부품기업으로 인정받고 있습니다.

하지만 화신은 꿈을 이루었다는 것에 만족하지 않고 이제는 또 다른 꿈을, 더욱 큰 꿈을 꾸고 있습니다.
무한경쟁의 21세기에서 살아남기 위해서 현재의 발전을 바탕으로 더 큰 꿈을 꾸고 더 큰 곳으로 나아가기 위해 항상 제2의 도약을 준비하는 곳, 바로 화신입니다.

그렇습니다!
최고의 제품과 최상의 서비스, 창의적인 연구를 통한 신기술 개발 등을 통해 한국 자동차 부품산업의 중추적인 역할을 담당해온 화신은 젊은 도전정신과 우수한 기술력으로 구축된 첨단 정보화 시스템을 통한 앞선 경쟁력으로 더 넓은 세계를 향해 뻗어 나아갈 것입니다. 여러분, 인간의 삶을 풍요롭게 하는 살기 좋은 세상을 만들기 위해 더 새롭게, 더 힘차게 도약하는 화신을 지켜봐 주십시오.
감사합니다.

화신그룹 대표이사 정서진

Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/group/group_messeage.do

[세부 기획]
1. 인물사진, 서명, 직함, 인사말을 한 묶음으로 관리합니다.
2. 현재 시안 Company/의 첫 화면은 CEO 인사말입니다. 회사개요와 진입 순서를 구분합니다.
3. 사진 비율과 서명 위치를 유지하고 모바일에서 문단 순서가 바뀌지 않도록 합니다.

[수정 지침]
- "30여 년 전" 등 상대적 연도 표현은 승인 원고로 갱신합니다.
- 대표자명·직함은 오픈 시점에 재확인 합니다.

Subject	HWASHIN GROUP > 회사소개	Last updated	2026/08/03
Location	www.hwashin.co.kr/company/	Page ID	

연혁

도약기 2006 ~ 현재	발전기 1999 ~ 2005	성장기 1989 ~ 1998	도입기 1982 ~ 1988	태동기 1975 ~ 1981

세계 최고를 향해 화신이 도전한다!
40년 외길의 열정으로 변화를 두려워하지 않는 화신은, 글로벌 기업으로 그 입지를 탄탄하게 다져왔습니다. 인도 화신, 북경 화신, 미국 화신, 브라질 화신법인의 안정화를 이루었습니다. 화신은 글로벌 경영과 혁신 기술 제품 개발을 통해 대한민국 1등을 넘어 21세기 세계 초일류 자동차 부품전문회사로서 나아가기 위해 준비된 역량을 하나하나 보여주며 신뢰받는 기업으로 거듭날 것입니다. 끊임없는 변화와 도전을 즐기며, 세계 최고를 향해 오늘도 최고의 자동차 부품은 화신에서 만들어지고 있습니다

2024.
02 현대위아 올해의 협력사 대상 수상
01 HKMC 상생 5스타 획득

2023.
12 공정거래위원회 공로 표창
11 해외진출기업 국내 복귀 유공 표창
09 ESG 우수기업 선정
07 미국 조지아화신 설립
03 화신 하이테크파크 공장 기공

2022.
12 가족친화 인증기업 선정
03 동반성장부문 우수 협력사 선정
01 뿌리기업 명가 선정, 소부장 으뜸기업 선정

2021.
10 뿌리산업 유공 포상
01 현대자동차그룹 2020년 올해의 협력사(품질부문) 선정

2020.
10 TISAX 정보보안인증 획득(AL2)
09 화학안전공동체 업무협약(대구지방환경청)
07 AI기반 스마트팩토리 사업협력 업무협약(SK텔레콤,SK플래닛)

Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/group/group_history_1.do

[세부 기획]
1. 도약기·발전기·성장기·도입기·태동기 탭을 유지합니다.]
2. 15~19p는 이어지는 연혁입니다.
3. 연도·월·내용·시대 구분·정렬순서를 관리하며 최신 연도를 먼저 노출합니다.
4. 시대 전환 시 해당 기간의 제목과 연혁만 표시합니다.

[수정 지침]
- 원고의 "40년 외길"과 2024년까지의 연혁은 기준시점 확인이 필요합니다.
- 17p "상장(68150)"는 85p의 화신코드 010690과 다르므로 공시 담당 확인 후 정정합니다.

2018.
10 2018 경북 사랑의 열매 유공자 포상(경북사회공동모금회 회장표창)
07 산업재해예방 유공자표창(고용노동부 장관)
01 ㈜새화신 흡수합병

2017.
09 The Best 착한기업선정(경북사회복지공동모금회)
08 2017 노사문화우수기업선정(고용노동부)
01 현대자동차그룹 2016년 올해의 협력사(품질부문) 선정

2016.
02 화신 브라질법인 현대·기아자동차 품질5스타 달성

2015.
09 화신 충칭법인 설립
06 화신 창주법인 설립

2014.
12 수출의 탑 수상[3억불탑](한국무역협회/산업통상부)
㈜새화신 현대·기아자동차 품질5스타 달성
09 인적자원개발우수기관 인증장년고용 우수기업 표창(고용노동부)

2013.
10 2013 노사문화 우수기업 선정(고용노동부)
08 현대·기아자동차 품질5스타 달성
02 정보보호관리체계인증 획득(현대모비스)
현대글로비스(주) 2012년 최우수 협력사 선정
01 현대·기아자동차 기술5스타 달성
현대그룹 2012년 올해의 협력사 대상 수상

2012.
04 월드클래스 300 프로젝트 대상기업 선정(지식경제부)
03 화신 중국법인 현대·기아자동차 품질5스타 달성

2011.
11 2011 글로벌CEO 대상수상(한국국제경영관리학회)
08 (주)화신정공 코스닥상장

2010.
12 2010 대한민국기술대상 우수상(지식경제부장관)

2009.
12 화신 브라질법인 설립
11 신기술실용화 유공기업(대통령표창)
10 화신 상호 상표등록(특허청) → "화신","HWASHIN"
09 인적자원개발 우수기관인증

2008.
11 대·중소기업 상생협력 국무총리상 수상
08 신기술인증(Hot Press Forming 공법을 이용한 CTBA 제작기술) - 지식경제부
02 자동차 부품산업 발전 유공 산업자원부 장관상 수상

2007.
12 기술연구소 신축이전

2006.
07 산업안전보건위원회 우수기관 노동부 장관상 수상
05 철탑산업훈장 수상
01 국제거래 신용대상 수상

L 앞페이지 계속

도약기	발전기	성장기	도입기	태동기
2006 ~ 현재	1999 ~ 2005	1989 ~ 1998	1982 ~ 1988	1975 ~ 1981

Global HWASHIN, IMF를 넘어 세계적 기업으로!
1998년 IMF 경제 위기가 국가 전체를 흔들 무렵 화신은 전사적인 극복 노력과 해외수출을 통해 어려움을 이겨냈습니다. 이를 바탕으로 안정적인 성장을 지속하면서 한국을 넘어 세계적 자동차 부품 업체로서의 비전 달성을 위한 힘찬 도전을 시작했습니다. 한국을 넘어 세계로 뻗어가는 화신의 역량은 인도, 중국에 이어 자동차의 본 고장인 미국에까지 그 명성을 뻗치고 있습니다. 화신은 화신 인디아(2002), 북경 화신(2002), 화신 아메리카(2003)를 설립하고 철저한 현지화 전략과 기술력을 통해 한국 자동차의 세계 진출에 중요한 역할을 수행하고 있습니다. 30년 외길의 열정을 통해 세계적 자동차 부품업체로 도약하는 화신은 미래 자동차 시장의 주역으로 자리 잡을 것입니다.

2005.
10 신노사 문화 우수기업 선정

2004.
12 ISO/TS 16949, ISO14001 인증획득(美 UL社)

2003.
02 화신 미국법인 설립

2002.
11 화신 중국법인 설립
01 화신 인도법인 설립

2000.
01 전사적 자원관리(ERP) 시스템가동 (SAP R/3)

1999.
12 20세기 한국 100대 기술상 수상("井" Subframe Ass'y)

L 앞페이지 계속

도약기	발전기	성장기	도입기	태동기
2006 ~ 현재	1999 ~ 2005	1989 ~ 1998	1982 ~ 1988	1975 ~ 1981

도약과 질주, 엑셀 자동차의 신화와 화신의 도약!
화신제작소는 현대자동차에서 새로 개발하는 신개념 자동차 엑셀의 부품개발 과정에 참여하면서 한 차원 높은 기술의 리어 서스펜션 암의 개발에 성공하였습니다. 엑셀자동차의 성공과 함께 화신제작소는 명실상부한 샤시부품 전문 업체로 입지를 굳혔습니다. 언하동 본사와 봉동공장의 준공과 함께 성숙한 기술력과 전문생산 시스템으로 성장세를 지속하던 화신제작소는 1994년 기업공개를 통해 국민기업 으로 도약하는 한편 이듬해 ㈜화신으로 사명을 변경하고 새로운 변화를 꾀하게 됩니다. 1995년에는 서해안 시대를 열어가기 위해 충남 예산에 ㈜새화신을 설립하였고 정밀기술과 A/S 전문업체인 화신 정공을 설립함으로써 그룹체제를 구축하는 한편 국내 샤시부품 생산 1위 업체로서의 위상을 대외에 과시하였습니다.

1995.
07 (주)새화신 설립
03 상호변경-(주)화신

1994.
01 한국증권거래소 상장(68150)

1993.
01 영천 봉동 공장준공 및 본사이전

1991.
12 (주)화신정공 설립

1990.
03 영천 언하동 공장 준공

L 앞페이지 계속

도약기	발전기	성장기	도입기	태동기
2006 ~ 현재	1999 ~ 2005	1989 ~ 1998	1982 ~ 1988	1975 ~ 1981

성장과 안정, 기술력을 바탕으로 도약!
2차 석유파동의 어려움을 전사적인 고통분담으로 이겨 낸 화신제작소는 1985년 화신 금형을 설립하고 정밀 설계와 NC가공을 실현시키며 원천 기술의 향상을 위해 매진하였습니다. 더불어 연구 부문을 기술연구소로 독립시키고 제품 개발 및 설계 능력 향상을 위해 다각적인 노력을 기울였습니다. 국내 최초로 맥퍼슨 타입의 크로스멤버를 스텔라 차량에 공급하면서 진일보된 기술력을 실현시킨 화신은 지속적인 품질개선을 위하여 해외기술연수와 품질관리활동을 강화하였습니다.

1988.
10 공업진흥청 품질관리 1등급공장 지정

1987.
08 기업부설 기술연구소 설립(과학기술처 제564호)

1985.
10 새마을훈장 표창(제627호 대통령 전두환)

L 앞페이지 계속

도약기	발전기	성장기	도입기	태동기
2006 ~ 현재	1999 ~ 2005	1989 ~ 1998	1982 ~ 1988	1975 ~ 1981

도전과 열정, 자동차 부품의 불모지에 희망을 심다!
한국 최초의 고유모델인 포니 자동차가 탄생하면서 화신은 자동차 샤시 부품 전문 기업으로서의 도전을 시작하였습니다. 열정과 패기로 화신산업사를 설립했던 정재형 명예회장은 정호 회장과 함께 한국자동차 산업의 미래를 예견하고 화신제작소를 설립했습니다. 경북 칠곡군 태전동에서 웅비한 화신제작소는 화신산업사를 계승하고 코티나 자동차의 프론트 로어암, 어퍼암에 이어 국내 최초의 고유 모델이었던 포니 자동차의 부품을 생산하면서 한국 자동차 부품산업의 주역으로 등장하였습니다.

1979.
07 자동차부품 전문공장 지정(상공부 제164호)

1975.
07 (주)화신제작소 설립

Subject	HWASHIN GROUP > 회사소개	Last updated	2026/08/03
Location	www.hwashin.co.kr/company/	Page ID	

CI 소개

워드마크

HWASHIN

Hwashin CI(corporate Identity)의 의미

화신제작소 설립 이후 1970년대 후반에 제작된 화신의 심볼은 사명이 바뀐 이후까지도 사용되고 있다. 이 심볼은 화신 영문명의 H와 S를 형상화한 것으로 기계산업의 특성과 무한히 전진하는 기업이념을 함께 함축하고 있는 도안이다. 심볼과 함께 화신제작소 설립 후 최초로 사용된 CI 타입으로서 부드럽고 중후한 회사 이미지를 구현하였다.

1995년 사명 변경 후 화신은 본사와 계열사의 CI를 새롭게 정립하였다. 국영문 표기방법을 제정하고 심볼마크를 계승하여 사용하고 있다. 이 CI 시스템은 화신의 주요 고객사와 협력업체들에게 오랫동안 각인되어 왔다.

화신 CI 다운로드

Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/group/group_ci.do

[세부 기획]
1. 심벌·로고·컬러시스템·시그니처 순서를 유지합니다. 21p는 동일 페이지 하단입니다.
2. CI 다운로드는 승인된 AI·EPS·PNG 자료를 실제 파일로 연결합니다.
3. 국문·영문·중문 로고의 가로세로 비율과 여백을 유지합니다.

[수정 지침]
원본 CI 컬러값을 기준으로 개발합니다. 임의의 색상 변경, 로고 재작성, 글꼴 대체를 하지 않습니다. 다운로드 원본의 최신 여부를 확인합니다.

컬러시스템

MAIN COLOR	#004098 RGB COLOR - R0 + G64 + B152 CMYK COLOR - C100 + M86 + Y8 + K1

컬러시스템은 심벌마크, 로고타입과 더불어 화신의 아이덴티티를 형성하는 3대 요소 중 하나이다.
전용 색상의 효과적인 사용을 위해서는 인쇄방법, 잉크의 농도, 종이의 질 등을 검토하여 예시된 표준 색상을 유지하도록 한다.

시그니쳐 타입

시그니쳐 타입은 심볼마크가 로고타입 등과 함께 일정한 규칙에 의해 조합된 것을 말하며, 각각의 요소들은 임의로 다르게 조합하여 사용해서는 안된다. 적용하는 매체에 따라 적절한 시그니쳐를 선택하여 사용한다.

국문

주식회사 화신

영문

HWASHIN

한문

株式會社 和信

Subject	HWASHIN GROUP > 회사소개	Last updated	2026/08/03
Location	www.hwashin.co.kr/company/	Page ID	

수상·인증

수상실적	인증현황

Total 52건 1 페이지

2025. 12. 05

에스엘 미러텍 자발적 에너지효율 우수 사업장 선정(기후에너지환경부)

2025. 09. 30

에스엘, 수출/수입 업체 부문 AEO 공인 인증(관세청)

2025. 07. 17

에스엘 천안공장 산업재해예방 유공자 포상(고용노동부)

2025. 07. 11

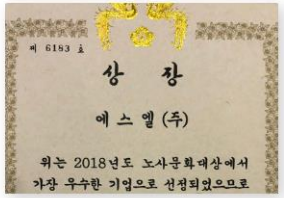
에스엘 안산공장 안전보건 우수교안 발표대회 최우수상

2023.12.05

수출탑 10억불 달성

2022.04.27

르노코리아 2021 올해의 협력사 R&D부문 수상



2018.12.26

2018 노사문화대상 대통령상

2018.09.11

SL미러텍, 2018년 자본재산업 발전 으고 대통령 표창 수상

1 2 3 4 ▸▸

Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/product/product_quality.do

<에스엘 어워드>
https://slworld.com/bbs/board.php?bo_table=pr_award

세부 기획·수정 지침: 123p

자동차부품 전문 기업 **(주)화신**의 주요 수상 및 표창 실적은 **정부 포상, 현대자동차그룹 우수 협력사 선정, 기술 혁신 부문 등에서 다양하게 나타납니다**. Hwashin Co., Ltd. +2

🏆 주요 정부 포상 및 훈장

- **대통령 표창 (2023년 11월):** 소부장(소재·부품·장비) 으뜸기업으로서 자동차 차체용 경량화 새시, 배터리팩 케이스 공장 증설을 통해 국내 공급망 안정에 기여한 공로로 정서진 대표이사가 수여받았습니다.
- **대통령 표창 (2009년 11월):** 신기술실용화 유공기업으로 선정되어 대통령 표창을 받았습니다.
- **국무총리상 (2008년 11월):** 대·중소기업 상생협력 부문에서 국무총리상을 수상했습니다.
- **철탑산업훈장 (2006년 5월):** 국가 산업 발전에 기여한 공로로 훈장을 수훈했습니다. 파이낸셜뉴스 +1

🤝 현대자동차그룹 및 고객사 파트너십 수상

- **현대위아 올해의 협력사 대상 (2024년 2월):** 상생 협력과 동반 성장의 공로를 인정받아 대상을 수상했습니다. Hwashin Co., Ltd.
- **HKMC 상생 5스타 획득 (2024년 1월):** 현대차·기아 공급망 관리체계에서 최고 수준의 상생 협력 파트너로 인증받았습니다. Hwashin Co., Ltd.
- **올해의 협력사 품질부문 선정 (2021년 1월):** 현대자동차그룹으로부터 품질 우수성을 인정받아 올해의 협력사로 선정되었습니다. Hwashin Co., Ltd.
- **동반성장부문 우수 협력사 (2022년 3월):** 지속적인 상생 경영 공로로 선정되었습니다. Hwashin Co., Ltd.

💡 기술 혁신 및 국책 프로젝트 선정

Subject	HWASHIN GROUP > 회사소개	Last updated	2026/08/03
Location	www.hwashin.co.kr/company/	Page ID	

수상·인증

수상실적	인증현황

- QS-9000 : 2000.12 (UL Inc.)
- ISO 14001 : 2009.07~2021.09
- ISO/TS 16949 : 2004.12 (UL Inc.)
- OHSAS1 18001 : 2014.03~2021.09
- IATF 16949 : 2017.09 (DQS)

화신 언하동

화신 봉동

미국 화신

중국 화신

인도 화신

미국 화신

ISO 14001

ISO 45001

IATF 16949 언하

IATF 16949 봉동

Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/product/product_quality.do

<개발지침>
- 관리자 모드: 수정/삭제

인증현황
1. 품질인증
2. 환경인증
3. 안전·보건 인증
4. 기타 경영시스템 인증

SL 인증현황: 국내 / 해외 구분
https://slworld.com/esg/environment_certificate.php

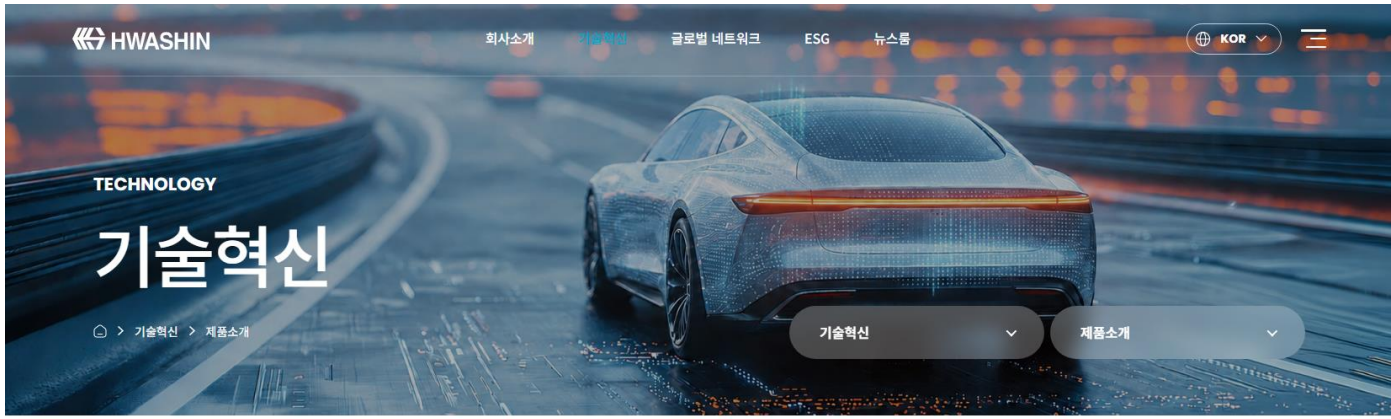
[세부 기획]
인증명·법인·사업장·기관·취득일·유효기간·파일을 관리합니다. 이미지는 확대, 원본은 다운로드로 구분합니다.

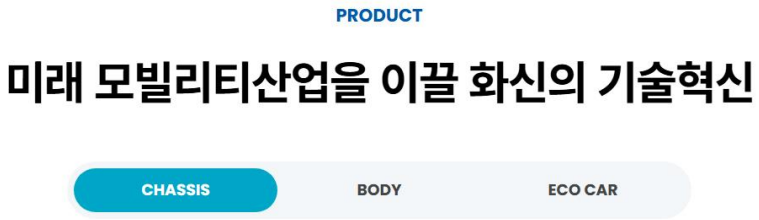
[수정 지침]
- 2021년 만료 표기를 현재 인증으로 단정하지 않습니다.
- 최신 인증서를 대조합니다.

화신그룹 | 기술혁신 Technology

디자인 · UI/UX 적용 방향

Design & UI/UX Plan





Subject	HWASHIN GROUP > 기술혁신	Last updated	2026/08/03
Location	www.hwashin.co.kr/ technology/	Page ID	

제품소개 > CHASSIS

자동차의 내구성, 주행성 및 고효율 연비에 가장 긴요한 역할을 하는 기능부품

화신은 소재의 경량화, 다양화 및 최적설계를 통해 궁극적으로 환경 친화적인 완성차의 양산을 위해 최선을 다하고 있습니다.
화신의 첨단제품이 자동차를 선택하는 새로운 기준을 만듭니다.

자동차 포인트에 마우스를 올려놓으시면 각 제품의 자세한 정보를 보실 수 있습니다.

Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/product/product_chassis.do

제품등록

1. CHASSIS: 13종

2. BODY : 8종

3. 친환경·전기차 부품: 10종

- L 친환경·경량 알루미늄(4)
- L 배터리팩 캐이스(1)
- L 전기차 부품(5)

[세부 기획]
CHASSIS 13종을 제품명·설명·적용차종·이미지로 관리합니다. 26~29p는 제품 목록과 상세 연결 기준입니다.

[수정 지침]
- "배터리팩 캐이스"는 "배터리팩 케이스"로 정리합니다.
- 제품 수량은 등록 원장과 대조합니다.
- 연구개발 자료는 승인된 파일만 연결합니다.

L 앞페이지 계속

연구개발 자료

FRONT CROSS MEMBER (#) TYPE

FRONT CROSS MEMBER (H

연구개발 자료

REAR CROSS MBER(#) TYPE

REAR CROSS MEMBER (H) TYPE

FRONT LOWER ARM

REAR CTBA

REAR LOWER ARM

REAR TRAILING ARM

REAR ASSIST ARM

FRONT UPPER ARM

REAR AXLE HOUSING ASSEMBLY

PEDAL

FUEL TANK

L 앞페이지 계속

FRONT CROSS MEMBER (#) TYPE | FRONT CROSS MEMBER (H) TYPE | REAR CROSS MEMBER(#) TYPE | REAR CROSS MEMBER (H) TYPE

FRONT CROSS MEMBER (#) TYPE

- 엔진을 지지하며, 차축과 차체를 연결
- Arm류, Steering Gear box, Stabilizer Bar등을 고정 및 지지
- 노면이나 파워트레인으로부터의 진동, 소음을 차단

REAR CROSS MEMBER (#) TYPE

- - 3~5개의 링크를 사용하여 타이어가 노면에 수직으로 접지되도록 설계된 독립식 서스펜션
- 차량의 후단부에 장착되어 현가계를 구성하는 부품인 Arm류, Stabilizer Bar등을 고정 및 지지하는 역할

FRONT CROSS MEMBER (H) TYPE

- 엔진을 지지하며, 차축과 차체를 연결
- Arm류, Steering Gear box, Stabilizer Bar등을 고정 및 지지
- 노면이나 파워트레인으로부터의 진동, 소음을 차단

REAR CROSS MEMBER (H) TYPE

- 엔진을 지지하며, 차축과 차체를 연결
- Arm류, Steering Gear box, Stabilizer Bar등을 고정 및 지지
- 노면이나 파워트레인으로부터의 진동, 소음을 차단

L 앞페이지 계속

FRONT LOWER ARM

REAR CTBA

REAR LOWER ARM

REAR TRAILING ARM

FRONT LOWER ARM

- 주행 중 타이어를 통하여 들어오는 횡력, 전후력, 상하력을 지지/ 타이어의 이상 거동을 방지하는 기능
- Cross Member와 Knuckle에서 발생되는 진동을 흡수 또는 완화/ Wheel Alignment에 영향

REAR CTBA

- CTBA(Coupled Torsion Beam Axle)는 차량의 후륜에 장착되어 직선 주행 시 도로입력정보에 따른 충격을 흡수하고, 선회 시 차량의 선회 안정성을 유지하는 기능을 함.
- 경량, 컴팩트 하고 정비성이 우수하고 롤강성, 횡강성이 우수한 타입

REAR LOWER ARM

- 주행 중 타이어를 통하여 들어오는 횡력, 전후력, 상하력을 지지하여 타이어의 이상 거동을 방지하는 기능
- Cross Member와 Knuckle에서 발생되는 진동을 흡수 또는 완화하며 Wheel Alignment에 영향을 줌

REAR TRAILING ARM

- 차량의 Rear 하단부에 장착되어 Rear Cross Member 및 Carrier에 조립되며 Wheel Alignment에 영향
- Tire에 가해지는 외력을 상하유동으로 흡수하여 승차감을 향상시킴

L 앞페이지 계속

REAR ASSIST ARM

FRONT UPPER ARM

REAR AXLE HOUSING ASSEMBLY

PEDAL

FUEL TANK

REAR ASSIST ARM

- Rear Wheel Carrier와 Cross Member를 연결해주는 부품
- 차량의 횡강성 및 고속 선회 안전성에 영향

FRONT UPPER ARM

- 차량의 Rear 하단부에 장착되어 있으며, 타이어 거동시 하중 분산 및 상하링크 역할

REAR AXLE HOUSING ASSEMBLY

- 후륜구동형 차축식(Rigid Axle) 현가계에 사용되며 종감속 장치장착 및 구동축을 감싸고 타이어의 축하중을 차체로 분산시키는 역할
- 1Ton급 이상 상용차에 장착되는 부품

PEDAL

- 차량의 가속과 제동을 조절하고 Manual Transmission에서 변속 시 엔진동력을 차단하기 위한 장치
- 가속페달, 제동페달, 클러치페달로 구성

FUEL TANK

- 차량의 후방 Rear Floor에 장착되며 주로 엔진 내 연료 공급을 하며 차량 운행시 발생하는 연료 유동음을 차단할 수 있는 Baffle이 적용되어 있음
- 증발가스를 포집하는 Canister와 엔진에 연료를 공급하여 주는 Fuel Pump Module로 이루어짐

Subject	HWASHIN GROUP > 기술혁신	Last updated	2026/08/03
Location	www.hwashin.co.kr/ technology/	Page ID	

제품소개 > BODY

자동차의 내구성, 주행성 및 고효율 연비에 가장 긴요한 역할을 하는 기능 부품의 양산

화신은 소재의 경량화와 다양화 및 부품의 최적 설계를 통해 궁극적으로 환경 친화적인 완성차의 양산에 기여하며 이를 위해 연구소의 기능을 대폭 확대 시켜 나가고 있습니다.

자동차 포인트에 마우스를 올려놓으시면 각 제품의 자세한 정보를 보실 수 있습니다.

Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/product/product_body.do

[세부 기획]
1. BODY 8종을 등록하며 31~33p의 목록과 상세를 연결합니다.
2. 제품별 대표이미지·명칭·기능·적용 차종을 관리합니다.
3. 목록 선택 상태와 표시 중인 상세 제품을 일치시킵니다.
4. 모바일에서도 동일 순서를 유지하고 이미지가 잘리지 않도록 합니다.

[수정 지침]
CHASSIS 화면의 공통 설명을 그대로 반복할지 검토합니다. BODY 기능과 다른 표현은 제품 담당 승인 원고로 구분합니다.

L 앞페이지 계속

REINF SIDE OUTER

FENDER APRON
& MEMBER

CENTER FLOOR

REAR FLOOR

COWL COMPLETE

COWL CROSS BAR

BUMPER RAIL

SUN ROOF REINF

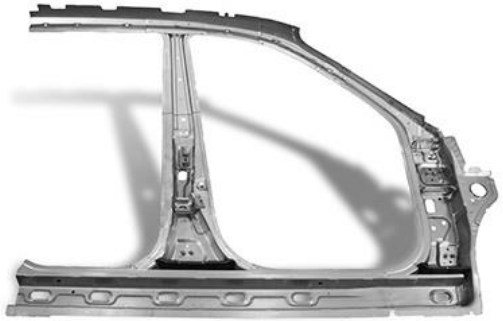
L 앞페이지 계속

REINF SIDE OUTER

FENDER APRON & MEMBER

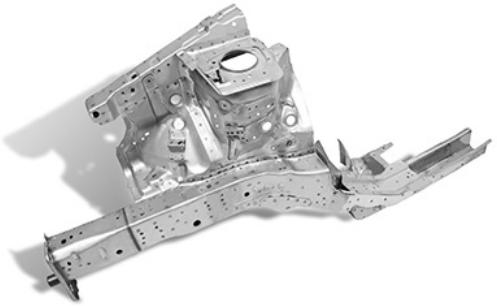
CENTER FLOOR

REAR FLOOR



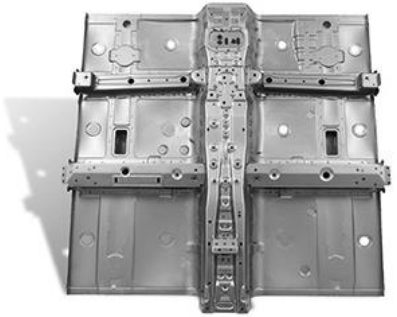
REINF SIDE OUTER

- 차량의 측면 강성을 보강하는 부품으로, 측면 충돌 시 강성을 보강하는 역할
- Front Door 및 Rear Door의 부착점이 있음



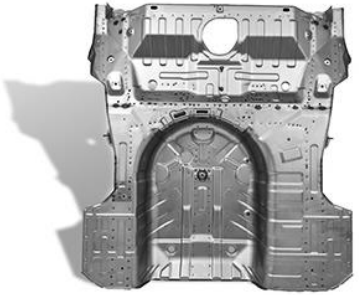
FENDER APRON & MEMBER

- 차량의 전반부 좌, 우측 바퀴 상단부에 장착되며 노면의 진동과 충격완화 및 흡수역할을 하는 Shock absorber를 고정, 지지해 주는 역할



CENTER FLOOR

- 좌,우 차체를 연결해 주며 Parking Cable을 비롯한 각종 Cable을 고정함



REAR FLOOR

- 차량의 바닥을 구성하는 부분이며 차량전체의 강성을 보강하는 역할
- Cross Member, Transmission등의 현가계 및 구동부품을 부착시킴

L 앞페이지 계속

COWL COMPLETE

COWL CROSS BAR

BUMPER RAIL

SUN ROOF REINF

COWL COMPLETE

- Engine Room과 차내/외부의 구분벽으로 Engine Hood와 Front Door의 연결 및 배수 통로 기능

BUMPER RAIL

- Front Bumper와 차량을 이어주는 역할
- 충격완화 및 차량전방에 장착되는 제품들을 고정시키는 부품

COWL CROSS BAR

- Cowl부위에 설치되어 좌우비틀림이나 휘어짐을 방지하고 강성을 높이기 위한 골격
- 충돌 시 탑승자를 보호하기 위한 구조강도를 유지

SUN ROOF REINF

- 자동차 지붕을 개폐하기 위한 Sun roof가 장착되는 안내면을 제공

Subject	HWASHIN GROUP > 기술혁신	Last updated	2026/08/03
Location	www.hwashin.co.kr/ technology/	Page ID	

제품소개 > 친환경·전기차

자동차의 내구성, 주행성 및 고효율 연비에 가장 긴요한 역할을 하는 기능부품

화신은 소재의 경량화, 다양화 및 최적설계를 통해 궁극적으로 환경친화적인 완성차의 양산을 위해 최선을 다하고 있습니다.

친환경·경량 알루미늄	전기차

자동차 포인트에 마우스를 올려놓으시면 각 제품의 자세한 정보를 보실 수 있습니다.

Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/product/product_body.do

[세부 기획]
1. 친환경·경량 알루미늄과 전기차의 2개 탭을 유지합니다.
2. 알루미늄 4종은 35p의 이미지·제품 설명과 연결합니다.
3. 영문 제품명과 단위는 원자료에 맞추고 확대 화면에서도 같은 표기를 사용합니다.

[수정 지침]
참고 URL이 BODY 페이지로 되어 있습니다. 공식 사이트의 "친환경·전기차 부품" 자료와 대조하고 해당 메뉴 경로로 연결합니다.

친환경·경량 알루미늄	전기차

AL FRONT CROSS MEMBER(SUBFRAME)

AL FR LATERAL ARM

AL FR COMPRESSION (TEMSION) ARM

AL RR L/ARM

AL FRONT CROSS MEMBER(SUBFRAME)

- 차축과 차체의 연결하며 구동계 상관파트(모터/기어박스/스탭바) 고정 지지.
- 알루미늄 주조공법(Hight Level Vaccum Die Castion)을 적용한 국내최초 Aluminum FR C/MBR 개발
- 친환경·경량화 부품에 적합한 구조
  └Steel대비 부품수 축소(-70% 이상)
  └중량 절감(-20% 이상) 가능

AL FR LATERAL ARM

- 주행 중 타이어를 통하여 들어오는 횡력, 전후력, 상하력을 지지 및 타이어 이상 거동 방지
- Cross Member와 Knukle에서 발생되는 진동을 흡수 또는 완화
- 친환경·경량화 부품에 적합한 구조
  └Steel대비 중량 절감(-10% 이상) 가능

AL FR COMPRESSION (TEMSION) ARM

- 주행 중 타이어를 통하여 들어오는 횡력, 전후력, 상하력을 지지 및 타이어 이상 거동 방지
- Cross Member와 Knukle에서 발생되는 진동을 흡수 또는 완화
- 친환경·경량화 부품에 적합한 구조
  └Steel대비 중량 절감(-10% 이상) 가능

AL RR L/ARM

- 주행 중 타이어를 통하여 들어오는 횡력, 전후력, 상하력을 지지 및 타이어 이상 거동 방지
- Cross Member와 Carrier에서 발생되는 진동을 흡수 또는 완화하며 Wheel Alignment에 영향을 줌
- 친환경·경량화 부품에 적합한 구조
  └Steel대비 중량 절감(-10% 이상) 가능

Subject	HWASHIN GROUP > 기술혁신	Last updated	2026/08/03
Location	www.hwashin.co.kr/ technology/	Page ID	

제품소개 > 친환경·전기차

자동차의 내구성, 주행성 및 고효율 연비에 가장 긴요한 역할을 하는 기능부품

화신은 소재의 경량화, 다양화 및 최적설계를 통해 궁극적으로 환경친화적인 완성차의 양산을 위해 최선을 다하고 있습니다.

친환경·경량 알루미늄	전기차

자동차 포인트에 마우스를 올려놓으시면 각 제품의 자세한 정보를 보실 수 있습니다.

Description

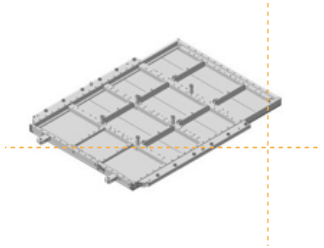
참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/product/product_body.do

[세부 기획]
1. 배터리팩 케이스 1종과 전기차 부품 5종을 구분하여 등록합니다. 37~38p는 상세 구성입니다.
2. 제품별 설명·적용분야·이미지·첨부 여부를 관리합니다.
3. 선택 탭과 제품목록, 차량 적용 이미지가 함께 전환되도록 합니다.

[수정 지침]
참고 URL이 BODY 페이지로 되어 있습니다. 친환경·전기차 부품 원자료로 교체 연결합니다. 그룹·계열사별 취급 범위도 확인합니다.

L 앞페이지 계속

친환경·경량 알루미늄	전기차



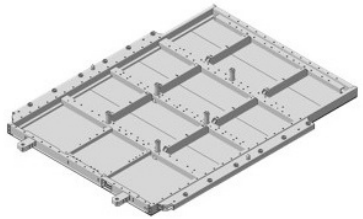
Digital Cluster

EWP
(Electric Water Pump)

MCU
(Motor Control Unit)

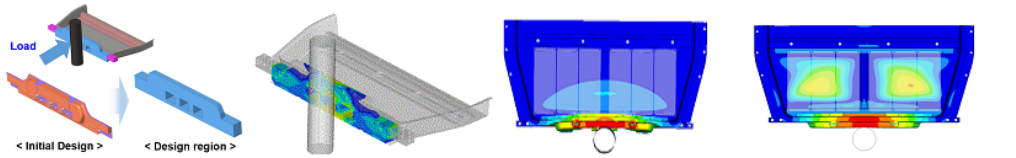
DC-Converter

BCU
(Body Control Unit)



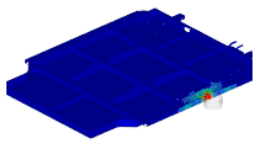
BatteryPack Case

- 전기자동차의 에너지공급원인 배터리 Carrier 모듈을 수납
- 차량의 바닥면에 설치되어 노면의 이물질, 우천시 침수, 외력에 의한 배터리 손상을 방지하여 화재, 폭발로 부터 운전자를 보호하는 역할

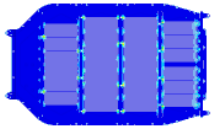


Toplogy Optimization & Modify Design

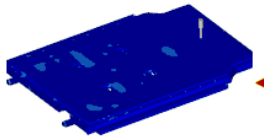
Analysis



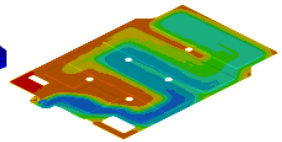
Crush



Shock Impulse



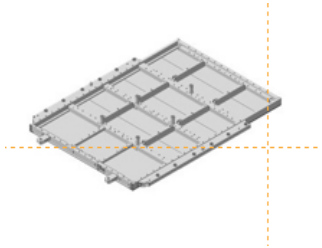
Debris Impact



Thermal Management

L 앞페이지 계속

친환경·경량 알루미늄	전기차



Digital Cluster

EWP
(Electric Water Pump)

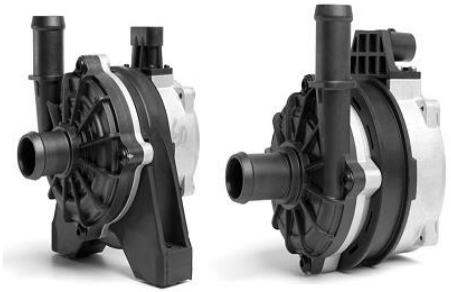
MCU
(Motor Control Unit)

DC-Converter

BCU
(Body Control Unit)

Digital Cluster

- 고객 맞춤형 UI, 10단계 배터리 잔량 표시
- 차량 주행상태 표시 및 각종 정보 표시
  └차량 시스템 에러, 전압, 전류
  └주행 거리, 주행 시간, 차대 번호



EWP(Electric Water Pump)

- 전기차량의 모터, 인버터와 배터리 쿨링 냉각 모듈 : 3상 BLDC 모터, 모터 제어기 및 순환펌프의 일체형 모듈
- 고효율, 저소음, 센서리스 알고리즘 적용
- CAN, PWM 가능
- 안전 검증 기능(Fail Safety) 알고리즘(특허)으로 차량 안전 운행 및 제품 내구성 향상

MCU(Motor Control Unit)

- 3상 BLDC, PMSM 모터 구형파 및 정현파 제어
- Sensored / FOC(Field Oriented Control) 제어
- 토크 / 속도 / 위치제어
- Fail Safety 적용 : 과전압, 과전류, 과부하 등
  └차량 상태 및 주행 관련 정보 모니터링을 통해 에러 발생 시 대응 조치
- 자체 개발 마그네틱 엔코더

DC-Converter

- 150W급 고주파 트랜스포머
- PUSH-PULL 토폴러지 적용 컨버터 회로
- 열 해석 기반 방열 케이스
- 소프트 스타트, 리플노이즈 절감
- 보호기능을 위한 전력 안정성 확보

BCU(Body Control Unit)

- 차량 입출력 신호 처리
  └램프류 제어
  └입력 스위치(P,R,N,D) 제어
  └가감속 및 브레이크
- CAN 통신 : 입출력 문제 원인 파악 용이

Subject	HWASHIN GROUP > 기술혁신	Last updated	2026/08/03
Location	www.hwashin.co.kr/technology/RnD/	Page ID	

R&D > 연구개발

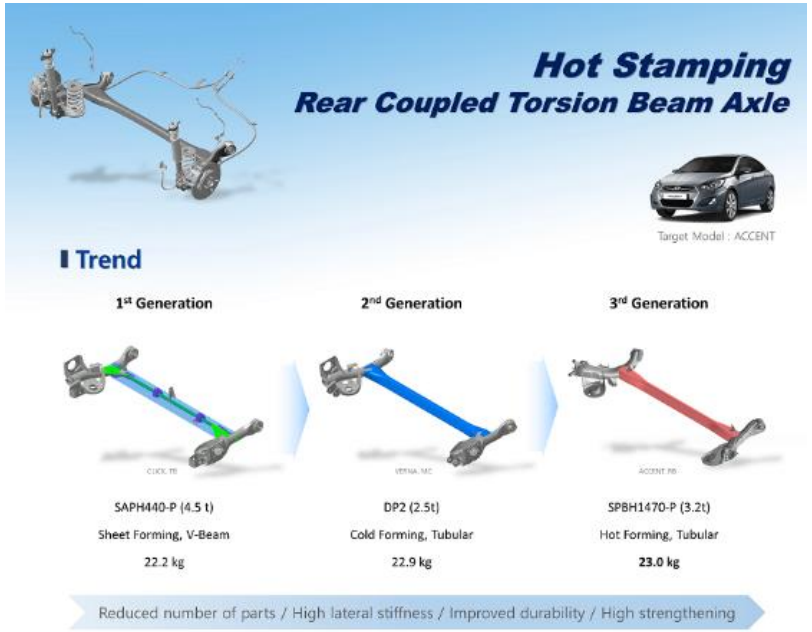
연구	설계	해석	시작	시험

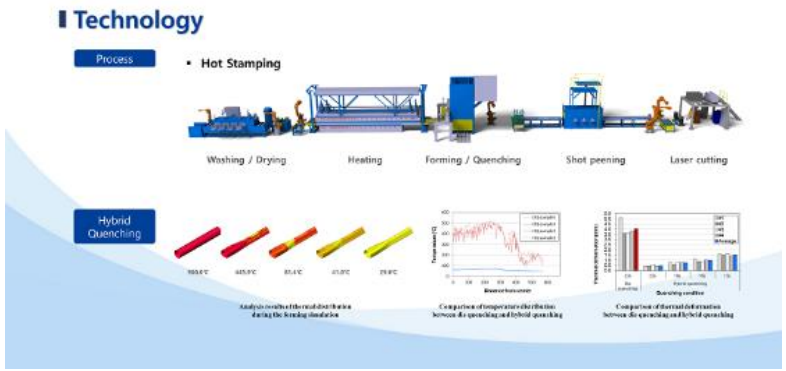
화신의 자동차 부품 기술, 그 시작을 소개합니다.

선행연구분야는 산업현장의 애로기술 및 독자 연구, 국책 과제를 통한 산학연 공동연구과제 등을 통해 신소재, 신기술 개발을 추진하고 있습니다. 또한 지속적인 연구개발 활동으로 2009년 11월 연구과제 중 "Hot Press Forming을 이용한 CTBA(Coupled Torsion Beam) 개발"이 지식경제부에서 선정하는『신기술 실용화 기술』에 선정되어 대통령 표창을 수여 받았으며 기술연구소를 중심으로 신기술 신소재 연구에 박차를 가하고 있습니다. 현재 진행되고 있는 연구과제는 향후 친환경 자동차의 고안전 경량 부품 개발을 목표로 알루미늄 판재성형 및 압출공법을 이용한 Subframe, Lower Arm 등의 샤시 부품개발과 60K, 80K급의 고장력 강판 및 100K급 이상의 초고장력 강판을 이용한 고강성 경량 부품 개발 등 연구에 힘쓰고 있습니다.

연구분야(신기술)

01. Hot Stamping Rear CTBA(Coupled Torsion Beam Axle)





Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/research/research_area_1.do

[세부 기획]
1. 연구·설계·해석·시작·시험의 5개 탭을 유지합니다.
2. 연구는 39~41p의 신기술 4개 항목을 순서대로 표시합니다.
3. 각 항목은 기술명·설명·대표이미지·관련 성과로 관리합니다.

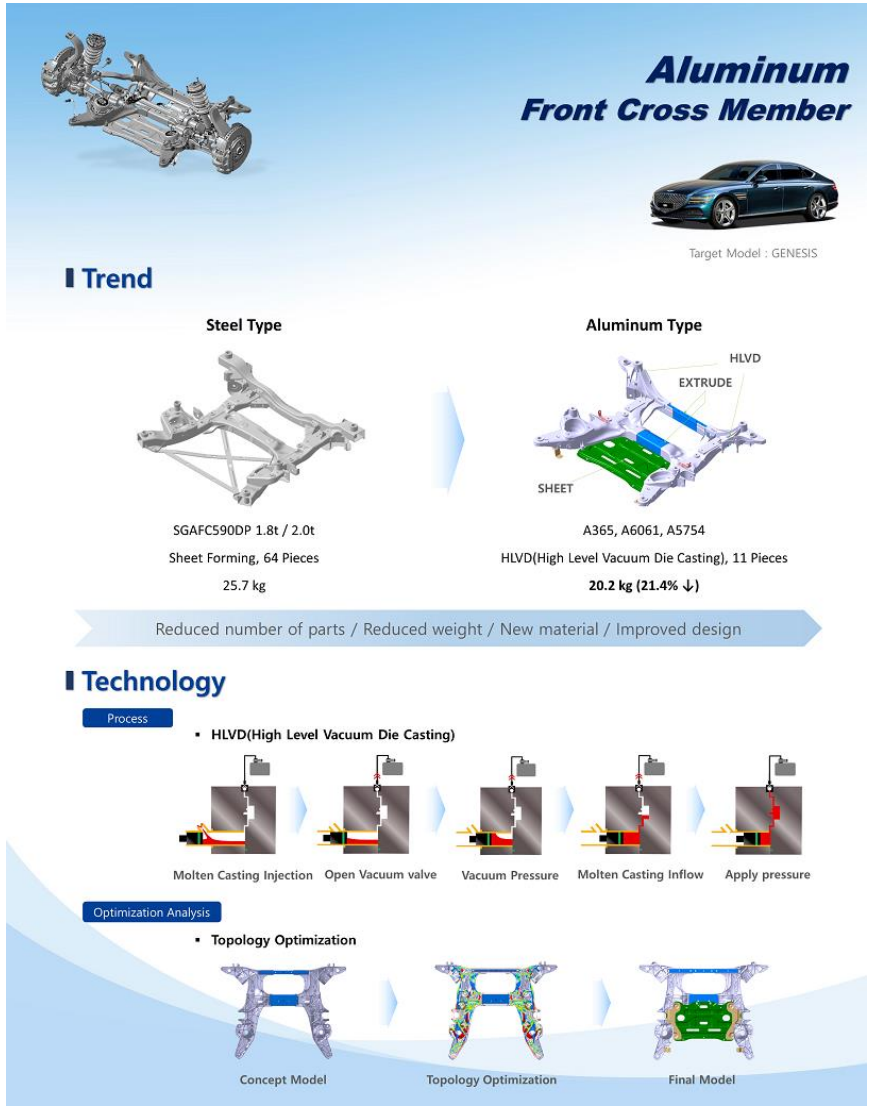
[수정 지침]
2009년 수상, "현재 진행 중", 강판 강도 등은 현재 연구현황과 대조합니다. 과거 성과와 진행 과제를 구분하고 새로운 수치를 임의로 확정하지 않습니다.

연구분야(신기술)

02. TRB(Tailor Rolled Blank) rear CTBA

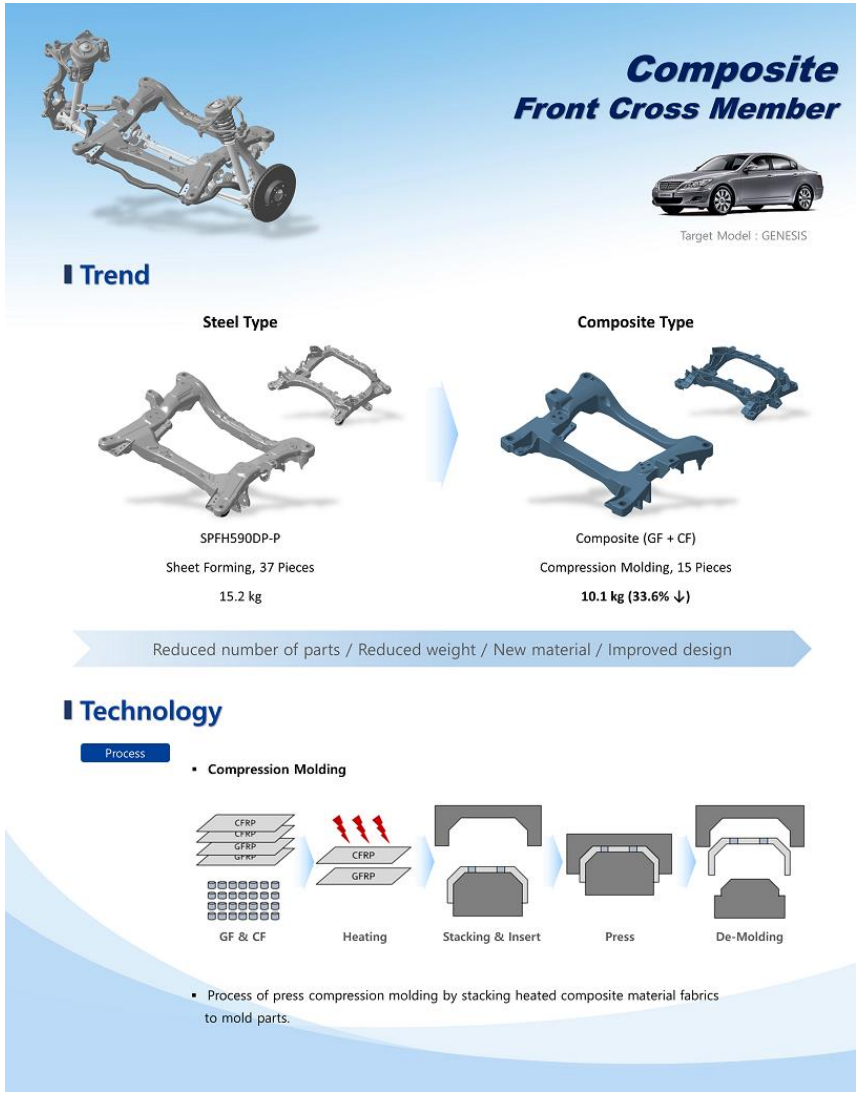
연구분야(신기술)

03. Aluminum Front Cross Member



연구분야(신기술)

04. Composite Front Cross Member



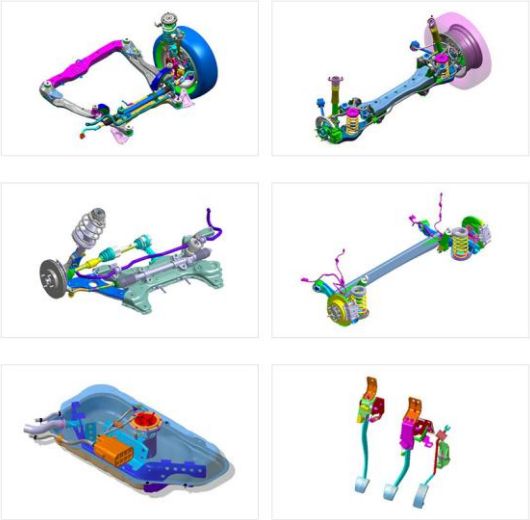
R&D > 연구개발

연구	설계	해석	시작	시험

화신의 자동차 부품 기술, 그 시작을 소개합니다.

축적된 설계기능을 바탕으로 Chassis부품 및 Module 설계를 하고 있으며 VPM(Virtual Proto-Type Model)을 활용하여 설계기간을 단축하고 설계생산성을 향상시켜 효율화, 단순화를 통한 원가절감 및 품질향상을 도모하고 있습니다.
제품설계분야는 축적된 제품설계 및 개발 경험을 바탕으로 컴퓨터상에서 실제 제품과 동일하게 3차원 형상 (Solid Model)로 표현하여 Master Data로 관리하고 있습니다. 그리고 설계된 단품과 주변부품들을 모듈 또는 전체 System형태로 구성하여 가상공간의 모델에서 조립성 여부와 간섭 여부 등을 검토할 수 있는 DMU (Digital Mock Up)를 구축함으로써 생산과정에서 발생될 수 있는 문제점 등을 사전에 검증하여 개발비용 및 개발기간의 단축을 구현하고 있습니다.

- 고객의 요구 품질 및 조건(기능, 성능, 내구, 원가, 중량, 생산성)을 만족하는 제품을 설계합니다.
- 고객의 요구 조건을 반영하여 설계 한 후 설계검토 단계를 통하여 문제점을 사전에 검토하여 설계에 반영합니다.
- 설계검토란, 벤치마킹, 내구해석 등 여러 가지 Tool을 사용하여 검토합니다.
- 설계검토가 끝난 후 시제품을 제작하여 신뢰성 시험을 통한 설계검증을 실시합니다.
- 설계검증에서 고객이 요구한 성능/기능을 만족하는지 확인하여 문제가 없을 시 설계 도면을 출도 합니다.



Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/research/research_area_2.do

[세부 기획]
1. 설계 프로세스와 설명을 현재 순서대로 배치합니다.
2. 설계 검토·시제품 제작·검증·도면 출도의 의미를 유지합니다.
3. 설계 이미지 및 기술 자료의 공개 범위를 연구소가 확인합니다.

[수정 지침]
"설계기능", "시제품", "도면 출도" 등 용어와 띄어쓰기는 승인 원고로 통일합니다. 품질·원가 등 효과를 수치 없이 단정하여 추가하지 않습니다.

Subject	HWASHIN GROUP > 기술혁신	Last updated	2026/08/03
Location	www.hwashin.co.kr/technology/RnD/	Page ID	

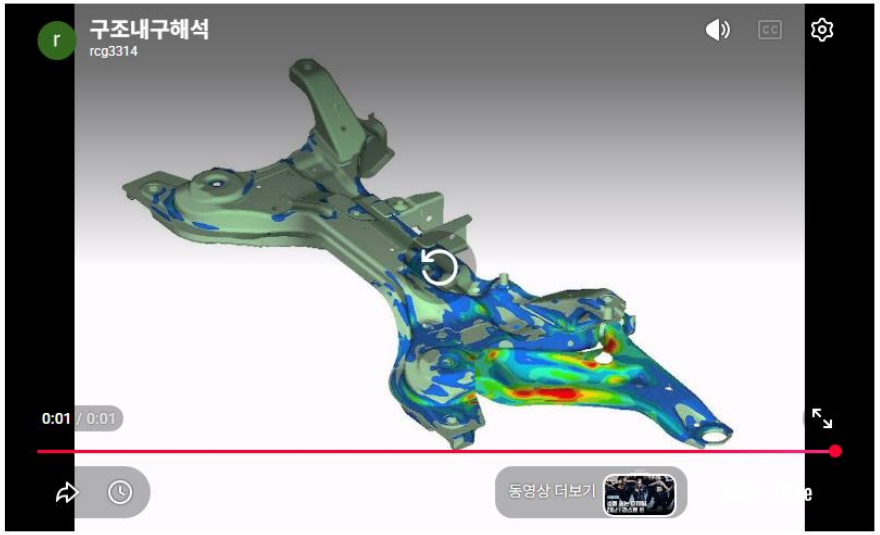
R&D > 연구개발

연구	설계	해석	시작	시험

화신의 자동차 부품 기술, 그 시작을 소개합니다.

차량 개발 단계에서 컴퓨터를 통한 가상 모델을 구성하고 여러 조건의 해석을 실시합니다.
시작품 제작 이전에 부품의 성능을 검증함으로써 최적화된 제품의 설계와 생산을 가능하게 하고 개발기간을 단축하여 개발비용 절감에 기여하고 있습니다.

- 반복하중을 받는 차량 현가계 부품의 피로내구 수명 예측
- 내구개선안 제안



Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/research/research_area_2.do

@류찬규
https://www.youtube.com/channel/UCQnZH6ENA7jd4TTclyZ146g

[세부 기획]
1. 해석 탭의 "피로내구 해석" 항목입니다.
2. 상단 아이콘을 선택하면 해당 설명·이미지·영상이 함께 전환됩니다.
3. 영상은 사용자가 재생하며, 포스터·자막·재생 실패 안내를 제공합니다.
4. 모바일에서도 아이콘의 순서와 선택 상태를 유지합니다.

[수정 지침]
참고 URL은 설계(_2)로 반복되어 있습니다. 해석은 research_area_3.do와 대조합니다.
44p의 개인 YouTube 영상은 공개 권한 및 회사 공식 계정 사용 여부를 확인합니다.

[확인사항] https://www.youtube.com/@류찬규-c3x/

의견
1. Youtube 영상 출처 확인
2. 10년 전 동영상
3. 화신그룹 계정으로 이관 필요
4. 신규 제작 영상 확인!

화신홍보영상 중국어
조회수 131회 • 10년 전

화신홍보영상 영어
조회수 652회 • 10년 전

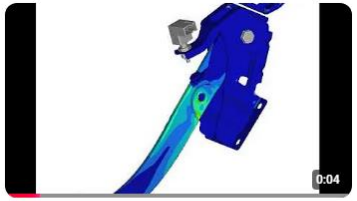
화신홍보영상 한국어
조회수 6.8천회 • 10년 전

Hwashin History_Chinese
조회수 17회 • 11년 전

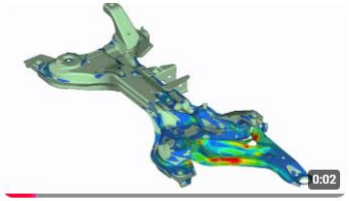
Hwashin History_English
조회수 51회 • 11년 전

Hwashin History_Korean
조회수 2.9천회 • 11년 전

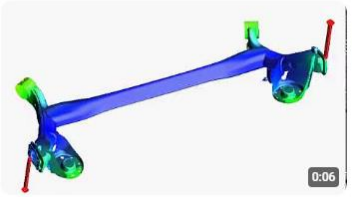
화신 히스토리 동영상
조회수 26회 • 11년 전



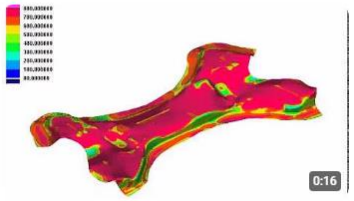
강도강성해석
조회수 2.1천회 • 12년 전



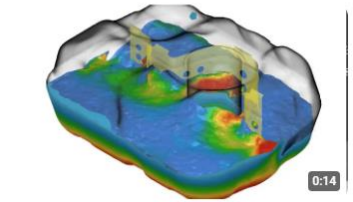
구조내구해석
조회수 2.7천회 • 12년 전



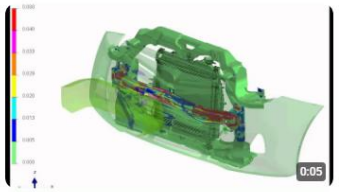
동역학해석
조회수 2.5천회 • 12년 전



성형해석
조회수 1.8천회 • 12년 전



유동해석
조회수 1.8천회 • 12년 전



충돌해석
조회수 2.7천회 • 12년 전

3D 스캔
조회수 1.9천회 • 12년 전

레이저컷팅
조회수 1천회 • 12년 전

로봇용접11
조회수 1.4천회 • 12년 전

pr chn
조회수 23회 • 12년 전

pr eng
조회수 22회 • 12년 전

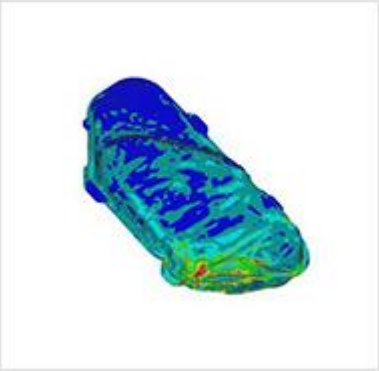
pr kor
조회수 1.5천회 • 12년 전

R&D > 연구개발

연구	설계	해석	시작	시험

화신의 자동차 부품 기술, 그 시작을 소개합니다.

차량 개발 단계에서 컴퓨터를 통한 가상 모델을 구성하고 여러 조건의 해석을 실시합니다.
시작품 제작 이전에 부품의 성능을 검증함으로써 최적화된 제품의 설계와 생산을 가능하게 하고 개발기간을 단축하여 개발비용 절감에 기여하고 있습니다.



- 범퍼 레일이 차량 안전 규정에 만족하는지 검증
- 차량 충돌 시 연료탱크의 기밀성 검증

Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/research/research_area_2.do

[세부 기획]
1. 해석 탭의 "충돌 및 연료탱크 기밀성 해석" 항목입니다.
2. 상단 아이콘을 선택하면 해당 설명·이미지·영상이 함께 전환됩니다.
3. 영상은 사용자가 재생하며, 포스터·자막·재생 실패 안내를 제공합니다.
4. 모바일에서도 아이콘의 순서와 선택 상태를 유지합니다.

[수정 지침]
참고 URL은 설계(_2)로 반복되어 있습니다. 해석은 research_area_3.do와 대조합니다.
44p의 개인 YouTube 영상은 공개 권한 및 회사 공식 계정 사용 여부를 확인합니다.

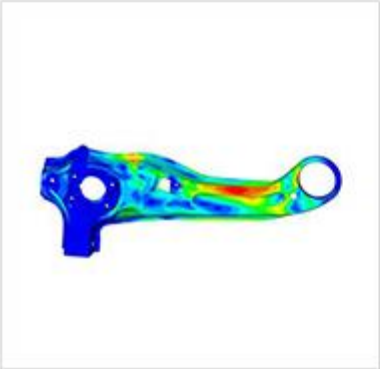
Subject	HWASHIN GROUP > 기술혁신	Last updated	2026/08/03
Location	www.hwashin.co.kr/technology/RnD/	Page ID	

R&D > 연구개발

연구	설계	해석	시작	시험

화신의 자동차 부품 기술, 그 시작을 소개합니다.

차량 개발 단계에서 컴퓨터를 통한 가상 모델을 구성하고 여러 조건의 해석을 실시합니다.
시작품 제작 이전에 부품의 성능을 검증함으로써 최적화된 제품의 설계와 생산을 가능하게 하고 개발기간을 단축하여 개발비용 절감에 기여하고 있습니다.



- 페달에 대한 좌굴강도 및 강성 검증
- 암 및 링크류의 좌굴강도 검증

Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/research/research_area_2.do

[세부 기획]
1. 해석 탭의 "좌굴강도 및 강성 해석" 항목입니다.
2. 상단 아이콘을 선택하면 해당 설명·이미지·영상이 함께 전환됩니다.
3. 영상은 사용자가 재생하며, 포스터·자막·재생 실패 안내를 제공합니다.
4. 모바일에서도 아이콘의 순서와 선택 상태를 유지합니다.

[수정 지침]
참고 URL은 설계(_2)로 반복되어 있습니다. 해석은 research_area_3.do와 대조합니다.
44p의 개인 YouTube 영상은 공개 권한 및 회사 공식 계정 사용 여부를 확인합니다.

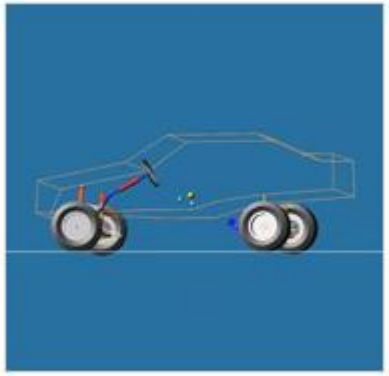
Subject	HWASHIN GROUP > 기술혁신	Last updated	2026/08/03
Location	www.hwashin.co.kr/technology/RnD/	Page ID	

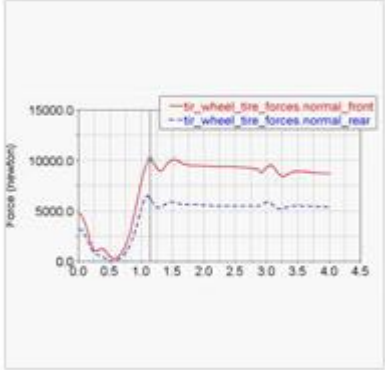
R&D > 연구개발

연구	설계	해석	시작	시험

화신의 자동차 부품 기술, 그 시작을 소개합니다.

차량 개발 단계에서 컴퓨터를 통한 가상 모델을 구성하고 여러 조건의 해석을 실시합니다.
시작품 제작 이전에 부품의 성능을 검증함으로써 최적화된 제품의 설계와 생산을 가능하게 하고 개발기간을 단축하여 개발비용 절감에 기여하고 있습니다.





- 가상 차량모델에 대한 차량 운동특성을 해석하여 조종 안정성과 승차감 개선을 위한 특성 최적화
- 대상내구시험을 재현하여 각 부품의 동응력과 내구하중입력 조건을 산출
- 현가계의 정특성 계산

Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/research/research_area_2.do

[세부 기획]
1. 해석 탭의 "차량 운동특성과 내구하중 해석" 항목입니다.
2. 상단 아이콘을 선택하면 해당 설명·이미지·영상이 함께 전환됩니다.
3. 영상은 사용자가 재생하며, 포스터·자막·재생 실패 안내를 제공합니다.
4. 모바일에서도 아이콘의 순서와 선택 상태를 유지합니다.

[수정 지침]
참고 URL은 설계(_2)로 반복되어 있습니다. 해석은 research_area_3.do와 대조합니다.
44p의 개인 YouTube 영상은 공개 권한 및 회사 공식 계정 사용 여부를 확인합니다.

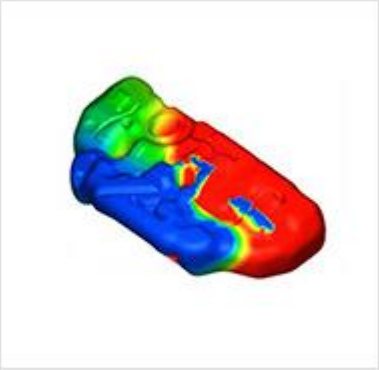
Subject	HWASHIN GROUP > 기술혁신	Last updated	2026/08/03
Location	www.hwashin.co.kr/technology/RnD/	Page ID	

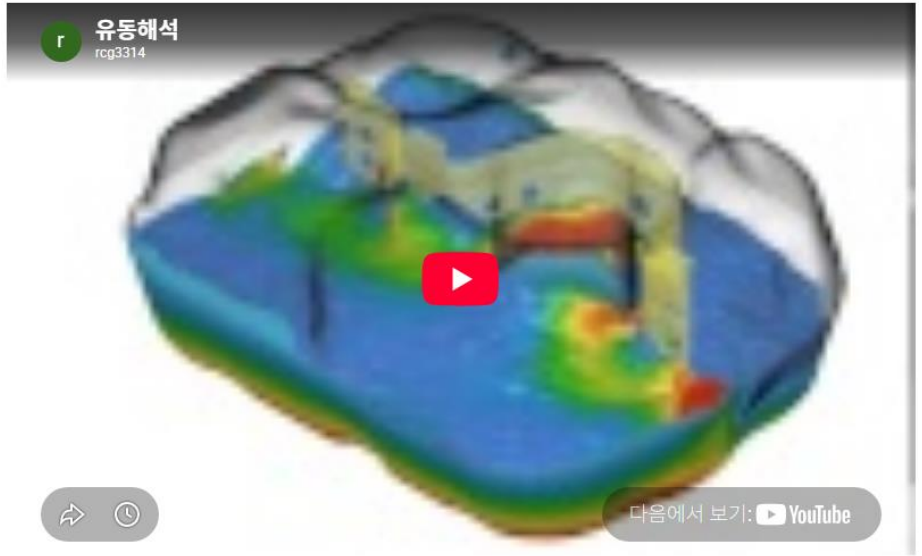
R&D > 연구개발

연구	설계	해석	시작	시험

화신의 자동차 부품 기술, 그 시작을 소개합니다.

차량 개발 단계에서 컴퓨터를 통한 가상 모델을 구성하고 여러 조건의 해석을 실시합니다.
시작품 제작 이전에 부품의 성능을 검증함으로써 최적화된 제품의 설계와 생산을 가능하게 하고 개발기간을 단축하여 개발비용 절감에 기여하고 있습니다.





- 차량 제동 시 연료탱크 내에서 연료유동에 의한 소음 발생 정도를 예측

Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/research/research_area_2.do

[세부 기획]
1. 해석 탭의 "연료유동 소음 해석" 항목입니다.
2. 상단 아이콘을 선택하면 해당 설명·이미지·영상이 함께 전환됩니다.
3. 영상은 사용자가 재생하며, 포스터·자막·재생 실패 안내를 제공합니다.
4. 모바일에서도 아이콘의 순서와 선택 상태를 유지합니다.

[수정 지침]
참고 URL은 설계(_2)로 반복되어 있습니다. 해석은 research_area_3.do와 대조합니다.
44p의 개인 YouTube 영상은 공개 권한 및 회사 공식 계정 사용 여부를 확인합니다.

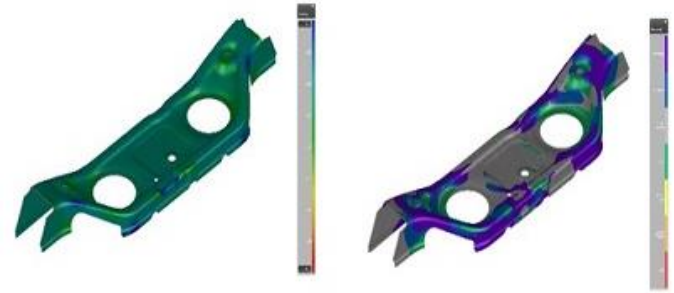
Subject	HWASHIN GROUP > 기술혁신	Last updated	2026/08/03
Location	www.hwashin.co.kr/technology/RnD/	Page ID	

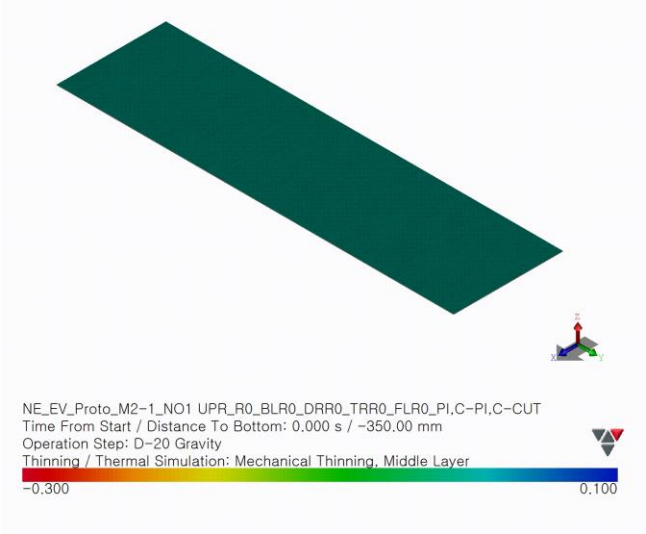
R&D > 연구개발

연구	설계	해석	시작	시험

화신의 자동차 부품 기술, 그 시작을 소개합니다.

차량 개발 단계에서 컴퓨터를 통한 가상 모델을 구성하고 여러 조건의 해석을 실시합니다.
시작품 제작 이전에 부품의 성능을 검증함으로써 최적화된 제품의 설계와 생산을 가능하게 하고 개발기간을 단축하여 개발비용 절감에 기여하고 있습니다.





- Press 공정 최적화
- Crack 및 Wrinkle 예측 및 개선
- Springback 제어 기술 확보

Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/research/research_area_2.do

[세부 기획]
1. 해석 탭의 "프레스 성형 해석" 항목입니다.
2. 상단 아이콘을 선택하면 해당 설명·이미지·영상이 함께 전환됩니다.
3. 영상은 사용자가 재생하며, 포스터·자막·재생 실패 안내를 제공합니다.
4. 모바일에서도 아이콘의 순서와 선택 상태를 유지합니다.

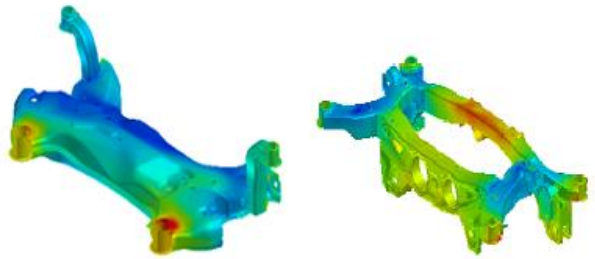
[수정 지침]
참고 URL은 설계(_2)로 반복되어 있습니다. 해석은 research_area_3.do와 대조합니다.
44p의 개인 YouTube 영상은 공개 권한 및 회사 공식 계정 사용 여부를 확인합니다.

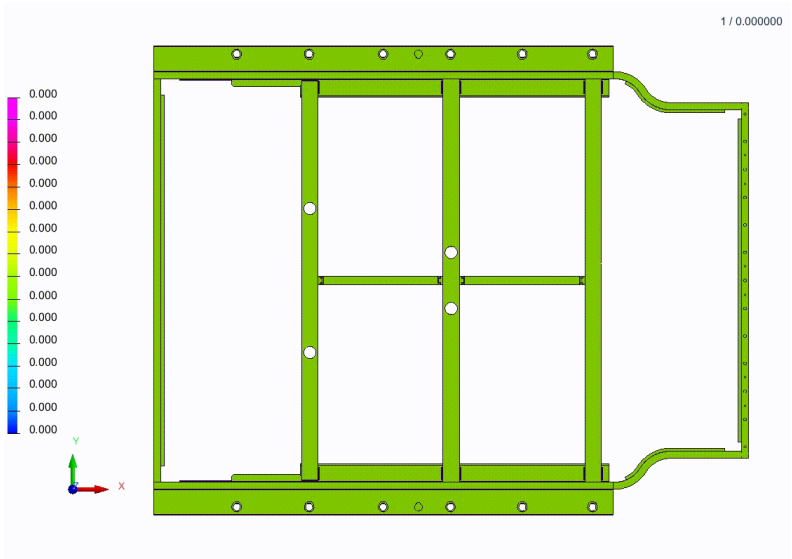
R&D > 연구개발

연구	설계	해석	시작	시험

화신의 자동차 부품 기술, 그 시작을 소개합니다.

차량 개발 단계에서 컴퓨터를 통한 가상 모델을 구성하고 여러 조건의 해석을 실시합니다.
시작품 제작 이전에 부품의 성능을 검증함으로써 최적화된 제품의 설계와 생산을 가능하게 하고 개발기간을 단축하여 개발비용 절감에 기여하고 있습니다.





- 용접 열변형 예측
- 용접 순서 최적화

Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/research/research_area_2.do

[세부 기획]
1. 해석 탭의 "용접 열변형 해석" 항목입니다.
2. 상단 아이콘을 선택하면 해당 설명·이미지·영상이 함께 전환됩니다.
3. 영상은 사용자가 재생하며, 포스터·자막·재생 실패 안내를 제공합니다.
4. 모바일에서도 아이콘의 순서와 선택 상태를 유지합니다.

[수정 지침]
참고 URL은 설계(_2)로 반복되어 있습니다. 해석은 research_area_3.do와 대조합니다.
44p의 개인 YouTube 영상은 공개 권한 및 회사 공식 계정 사용 여부를 확인합니다.

Subject	HWASHIN GROUP > 기술혁신	Last updated	2026/08/03
Location	www.hwashin.co.kr/technology/RnD/	Page ID	

R&D > 연구개발

연구	설계	해석	시작	시험

화신의 자동차 부품 기술, 그 시작을 소개합니다.

신차종 부품개발 시 선행단계에서 시작금형 및 시작 Jig를 통하여 고객이 요구하는 시제품을 신속하게 제작하고 공급하며,
제조타당성(성형성, 조립성, 용접변형량, 도장성, 양산성 등)을 검토 후, 문제점을 발췌하여 Feed Back 함으로써 설계가 개선 되도록 유도 하며, 이를 통해서 양산 공정 개발 시 일정 단축 비용 절감, 양산 품질 조기 안정화에 기여합니다.

시작분야

신차량 개발 시 시작금형을 통한 시작품을 신속하게 제작하면서 자체적으로는 설계부품의 성형성 및 조립성을 사전에 검증하여, 제품설계 및 공정설계 초기에 반영함으로써 양산에 적합한 품질검증체제를 구축합니다. 또한 개발기간 단축 및 개발비용을 절감하여 사전품질을 확보하고 있습니다.

- Laser Cutting Machine을 이용한 시작품 제작
- 고객에게 품질이 검증된 시작품 제공
- 3차원 측정기를 이용하여 완벽한 품질 확보
- Welding Robot을 이용하여 양산성을 고려한 시작품 제작

Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/research/research_area_2.do

[세부 기획]
1. 시작금형·Jig를 통한 시제품 제작과 제조 타당성 검토를 설명합니다.
2. 52p의 3D SCANNING, LASER CUTTING, ROBOT Welding 영상을 항목별로 연결합니다.
3. 영상 제목·설명·포스터·재생 주소를 관리합니다.

[수정 지침]
참고 URL의 research_area_2.do는 설계 페이지입니다. 시작은 research_area_4.do로 대조합니다. 띄어쓰기 및 Feed Back 표기는 원고 승인 시 통일합니다.

시작품 제작 동영상

3D SCANNING / LASER CUTTING / ROBOT Welding

R&D > 연구개발

연구	설계	해석	시작	시험

화신의 자동차 부품 기술, 그 시작을 소개합니다.

신차종 부품개발 시 선행단계에서 시작금형 및 시작 Jig를 통하여 고객이 요구하는 시제품을 신속하게 제작하고 공급하며,
제조타당성(성형성, 조립성, 용접변형량, 도장성, 양산성 등)을 검토 후, 문제점을 발췌하여 Feed Back 함으로써 설계가 개선 되도록 유도 하며, 이를 통해서 양산 공정 개발 시 일정 단축 비용 절감, 양산 품질 조기 안정화에 기여합니다.

시험분야

실차 재현 시험이 가능한 첨단 시설 및 장비를 보유, 당사 제품의 성능과 내구 신뢰성의 지속적인 검증을 통해 안정된 품질을 확보함은 물론 다양한 신차 개발을 통한 풍부한 기술력과 연구 성능을 확보하고 있습니다.

- FFT 분석을 통한 소음, 진동분야 연구
- Strain 측정을 통한 Data Acquisition
- Module Test를 통한 실차 재현 시험
- Virtual Test를 이용한 개발기간 단축
- MTS Durability Tester를 통한 다양한 Chassis Test
- Bushing 등 EDM Test를 통한 Data축적

Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/research/research_area_2.do

[세부 기획]
1. 시험 항목은 성능·내구·소음·진동 등 검증 활동별로 구분합니다.
2. 시험 장비의 이미지·정식 명칭·용도·공개 가능한 사양을 관리합니다.
3. 시험 결과를 보증하는 표현은 승인된 자료에 근거합니다.

[수정 지침]
상단 소개문이 51p 시작 분야 문구와 동일합니다. 시험 분야 소개문으로 구분할 필요가 있습니다.
참고 URL은 research_area_5.do로 대조합니다.

Subject	HWASHIN GROUP > 기술혁신	Last updated	2026/08/03
Location	www.hwashin.co.kr/technology/RnD/	Page ID	

R&D > 연구소

기술연구와 제품개발 능력을 극대화하기 위한 화신 기술연구소.

21세기 한국자동차 부품기술 개발의 중추적인 역할을 담당하기 위하여 총력을 다하고 있습니다.

연구소 소개

㈜화신은 자동차 부품개발 및 제조 전문업체로서, 1987년 8월 기업부설연구소인 화신 기술연구소를 설립하였습니다.
기술연구소 설립과 함께 장기 연구개발 계획에 의해 우수한 인력과 최첨단컴퓨터시스템 및 최첨단 시험장비를 확보하고, 제조 관련 신기술/신소재/신공법 등의 첨단기술개발을 위해 산・학・연 공동연구, 국책 과제 등을 수행하고 있으며, 소속 연구원의 전문교육을 통한 연구개발 전문인력 육성을 적극 추진하는 한편 지금까지 축적된 기술과 향후 21세기 한국자동차 부품기술 개발의 중추적인 역할을 담당하기 위하여 총력을 다하고 있습니다.
화신 기술연구소는 기술연구와 제품개발 능력을 극대화하기 위해 제품설계, 전산해석, 선행연구, 시험, 시작(prototyping), 제조 Line공정설계, 금형 공정기술개발 등을 담당하는 각각의 전문화된 팀 등으로 구성하고 있으며, 연구개발에 더욱 박차를 가하고 있습니다

Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/research/research_area_2.do

[세부 기획]
1. 연구소 소개·연구분야·LAB·장비 순서로 연결합니다. 55~57p는 동일 페이지 하단입니다.
2. 연구소 위치·설립 이력·담당 기능·시설사진을 관리합니다.
3. 오래된 장비 사진의 교체 여부는 연구소 승인 후 반영합니다.

[수정 지침]
참고 URL은 설계 페이지입니다. 연구소 소개는 research_lab_1.do를 기준으로 대조합니다. 기존 사진과 조직명은 현재 운영 자료로 확인합니다.

연구분야

기술연구소
연구
설계
해석
시험
신기술 연구개발
신기술 동향분석
연구개발 로드맵 기획
국책 사업
특허관리
양산 설계
제품 벤치마킹
설계 자동화
최적화 설계
고객사 방문 설계
동역학 해석
구조 및 내구 해석
성형 해석
유동 해석
충돌 해석
1/2 Car 내구 시험
정하중 시험
충돌 특성 시험
복합 환경 시험
시작품 제작

L 앞페이지 계속

연구시설 > LAB

Test Lab

Prototyping Lab

의견

1. 연구시설 장비들이 오래되어 보임
2. 장비 최신 자료 수집 여부 확인

L 앞페이지 계속

연구시설 > 장비(Equipment)

- **Prototyping Activities**

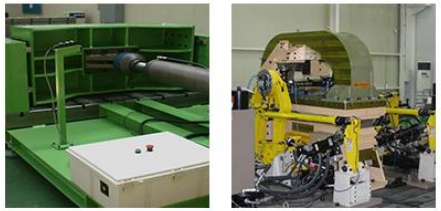
SPOT Welder

Milling M/C

Drilling M/C

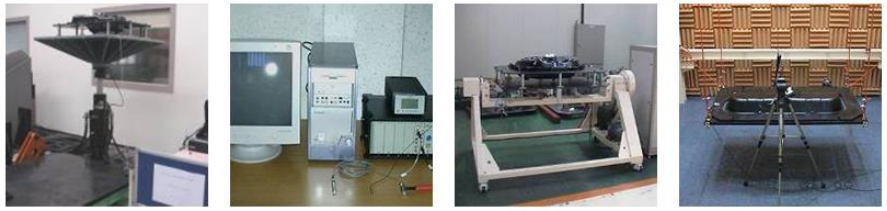
- **Test Activities - 샤시**

Static Load | Fatigue Test M/C | SST | CCT

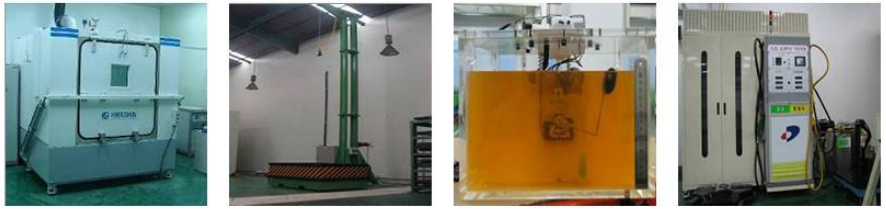


Crush Tester | ½ Car Simulator

- **Test Activities - 파워트레인**



Mts Vibration Endurance | NVH Tester | Roll Over Tester | Liquid Tone Test Room



Mini-Shed | Dropping Tester | Sender Resistance Gauge | Fuel Tank Test M/C

Subject	HWASHIN GROUP > 기술혁신	Last updated	2026/08/03
Location	www.hwashin.co.kr/technology/RnD/	Page ID	

R&D > 연구성과

산업 재산권

재산권 명칭	관리번호	비고
배터리팩 케이스용 교반용접지그장치	2025-09-09	제 10-2858964 호
토션빔	2025-01-13	제 10-2755947 호
컨트롤 암	2025-01-13	제 10-2755948 호
전기자동차용 배터리팩 케이스	2024-03-06	제 10-2645896 호
차량용 서브프레임 장치	2023-07-20	제 10-2559110 호
T형 용접 이음매의 접합 구조	2023-04-18	US 11628631
차량용 트레일링암	2022-08-24	제 10-2437191 호
배터리 팩	2022-05-13	제 10-2399138 호
차량용 현가장치	2022-03-28	제 10-2380896 호
차량용 서브프레임	2021-02-26	제 10-2223261 호
서브프레임 및 그 제조방법	2020-05-18	제 10-2113981 호
튜블러 타입 토션빔	2020-04-21	US 10625559
CTBA용 캠버각 조절장치	2020-02-26	제 10-2083811 호
용접 그을음 제거제 및 이의 제조 방법	2019-03-21	제 10-1962623 호

※ 이 외 다수의 의장, 실용신안, 특허건 보유

연구논문

- 초소형 전기차용 배터리 팩 열전달 해석적 연구 (한국자동차공학회, 2020)
- 자동차 전륜 섀시 부품의 요소분할 방법에 따른 성형해석 비교 (한국소성가공학회, 2019)
- 판재성형 적용 자전거 프레임 개발 (한국소성가공학회, 2019)
- 전륜 섀시부품의 성형이력을 고려한 용접해석 (대한용접·접합학회, 2019)
- 고장력 강판과 알루미늄 판재의 SPR 공정에서 반응표면법을 이용한 최적조건의 선정 (대한용접·접합학회지 제 37권 제 4호, 2019)
- 자동차 부품의 버링 성형성 향상을 위한 공정변수 최적화 (한국소성가공학회, 2018)
- 인덕션 열처리에 의한 국부경화에 관한 연구 (한국소성가공학회, 2018)
- 좌굴 성능 향상을 위한 국부경화 전륜 로어암 개발 (한국소성가공학회, 2018)
- 위상 최적화 기법을 이용한 알루미늄 서브프레임의 경량 구조설계 (한국자동차공학회, 2018)
- 자동차 X/MBR에 전달되는 하중방향에 대한 연구 (한국자동차공학회, 2018)
- 연속체요소 및 손상이론을 이용한 고강도강 차량부품의 변형기구와 파단 예측 (한국소성가공학회지 제 26권 제 5호, 2017)
- 가변 두께 강관 적용 부품의 열간성형 기술 (한국소성가공학회, 2017)

※ 이 외 다수의 의장, 실용신안, 특허건 보유

Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/research/research_result.do

연구성과
- 산업재산권
- 연구논문

의견
1. 다수의 의장, 실용신안, 특허건 보유 현황 자료 받기
2. 최신화 필요

[세부 기획]
특허·논문을 구분하여 제목·연도·번호·첨부를 관리합니다.

[수정 지침]
"관리번호" 열의 날짜·번호 구분과 공개 가능 현황을 확인합니다.

Subject	HWASHIN GROUP > 기술혁신	Last updated	2026/08/03
Location	www.hwashin.co.kr/technology/	Page ID	

품질경영 > 스마트팩토리

SMART FACTORY
더 스마트한 생산으로 미래 모빌리티의 품질을 완성합니다.

화신은 생산공정의 자동화와 디지털 시스템을 기반으로 효율적인 생산관리와 안정적인 품질 확보를 통해 글로벌 자동차 부품 생산 경쟁력을 강화합니다.

PROCESS FLOW

SLITTING › PRESS › WELDING › PAINTING › ASSEMBLY › DELIVERY

원자재 가공부터 최종 제품 출하까지 체계적인 생산 프로세스와 자동화·기계화 조립라인을 중심으로 구성

01 DIGITAL MANUFACTURING
디지털 기반 생산관리

SAP System · Barcode System · Process Management

생산계획, 자재정보, 제품 이력, 출하 흐름을 체계적으로 연결하여 현장 운영 효율을 높입니다.

02 AUTOMATED PRODUCTION
자동화 생산공정

Slitting · Press · Welding · Painting · Assembly · Delivery

자동화·기계화 설비와 표준화된 공정 운영으로 생산성과 품질 안정성을 확보합니다.

03 DIGITAL ENGINEERING
제조 사전검증

3D Design · Digital Mock-Up · Robot Welding · Manufacturability Review

개발 단계에서 조립성, 간섭, 성형성, 용접변형, 도장성, 양산성을 사전 검토합니다.

04 SMART QUALITY
스마트 품질관리

APQP · IATF 16949 · 양산품질 · 지속개선

개발 초기부터 양산까지 품질관리 체계를 운영하여 신뢰성 높은 제품 생산을 지원합니다.

Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/product/product_process.do

[세부 기획]
1. 공정 흐름 6단계와 스마트팩토리 4개 설명을 유지합니다.
2. 60p의 공정별 설명 및 영상을 각 단계와 연결합니다.
3. 스마트팩토리 소개자료는 승인 PDF 1개로 내려받도록 합니다.

[수정 지침]
제목은 "품질경영 > 스마트팩토리" 지만 8~9p의 생산기술·생산공정 분류와 다릅니다. 최종 IA에서 소속 메뉴를 하나로 확정합니다. 구현된 설비·시스템 범위도 확인합니다.

생산공정 사이버투어

01. SLITTING 02. STAMPING 03. WELDING 04.PAINTING 05. ASSEMBLY 06. DELIVERY

01. SLITTING (슬리팅공정)

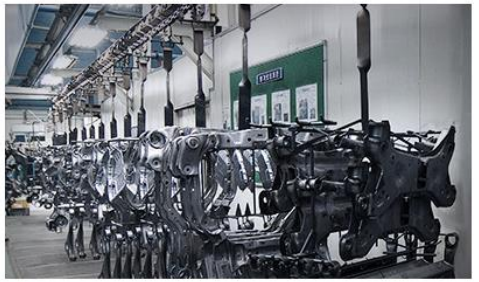
- 원코일을 필요한 폭으로 길이 방향으로 연속으로 절단하는 가공설비로써 주요 공정은 Uncoiler - Slitter - Recoiler 공정으로 이루어져 있으며 화신그룹 및 협력사의 Slitter 물량 생산 공급을 지원하고 있습니다.
- 통제 System은 SAP System과 코일 관리 System을 기본적으로 운용하고 있습니다.

02. STAMPING (프레스공정)

- 당사의 능력을 대표하는 일부분으로서 Hot Stamping Press, 2700Ton Transfer, 2000Ton Transfer, 1700Ton Transfer, 1200Ton, 일부 소형 Line 등 다수의 기계들을 보유. 전체 생산 Press들의 공급을 지원하고 있습니다.
- 통제 System은 SAP System과 POP System을 기본적으로 운용하고 있습니다.

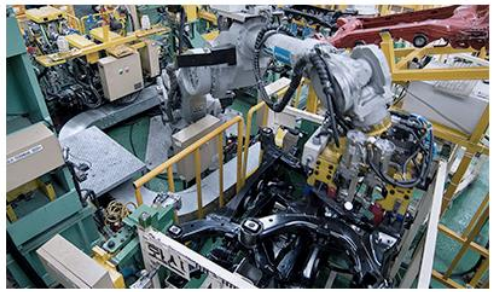
03. Welding (용접공정)

- 가공된 Press제품을 바탕으로 CROSS MEMBER, REAR CTBA, LOWER ARM류 등을 Welding ASSEMBLEY 하는 공정으로 당사의 특징을 가장 잘 나타내고 있습니다.
- 통제 System은 SAP System과 Barcode System을 기본적으로 운용하고 있습니다.



04. PAINTING (도장공정)

- 용접완료제품을 전착 도장 하는 공정으로 수세, 피막, 전착, 건조 등의 공정으로 되어 있으며, 전착 용량은 30Ton임. 컨베이어 1회 시간은 3시간 30분 정도로서 모 업체를 제외한 가장 큰 컨베이어 도장 System 임. 주 COLOR는 흑색으로서 24시간 FULL 가동 가능합니다.
- 통제 System으로서는 SAP System 과 Barcode System을 기본적으로 운용하고 있습니다.



05. ASSEMBLY (조립공정)

- 도장완료된 제품을 CROSS MEMBER, LOWER ARM, BRACKET류 등을 ASSEMBLY 하는 공정으로서 모 업체 완성차 생산 공정과 1:1 대응 관리 되고 있습니다. 공정이 간이
자동화 및 기계화 되어 있으며, 작업자의 안전과 피로도를 고려한 공정 설계로, COMPACT한 설비 구성 및 인체 공학적 LINE 구성으로 고객 만족도를 극대화 하고 있습니다.
- 통제 System으로서는 SAP System 과 Barcode System을 기본적으로 운용하고 있습니다.

06. DELIVERY (출하공정)

- 화신의 최종 생산자재를 고객이 요청한 납기일에 맞춰 출고 및 출하 하는 작업으로, 적기에 납품 될 수 있도록 납품계획에 의거하여 관리 되고 있습니다.
- 통제 System으로서는 SAP System 과 Barcode System을 기본적으로 운용하고 있습니다.

Subject	HWASHIN GROUP > 기술혁신	Last updated	2026/08/03
Location	www.hwashin.co.kr/technology/	Page ID	

품질경영 > 품질관리

Quality Management

화신은 스마트 품질경영으로 고품격, 최상의 품질로 고객만족을 지향합니다.

품질이념

Smart Quality, Making Dream Hwashin

똑똑한 품질이 화신의 미래다

품질원칙

01 품질은 고객과 우리의 약속이다

02 품질은 반드시 기본부터 지킨다

03 불량은 절대로 만들지 않는다

04 문제가 발생하면 신속히 조치한다

05 현장에서 생각하고 끊임없이 개선한다

Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/product/product_quality.do?utm_source=chatgpt.com

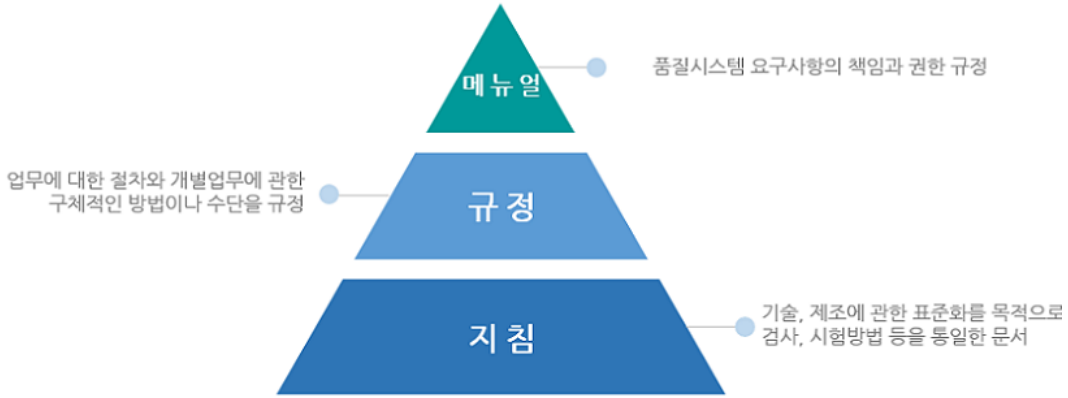
[세부 기획]
1. 품질이념·원칙·전략·시스템 순서를 유지합니다. 62p는 동일 페이지 하단입니다.
2. 인증서는 회사소개 인증현황의 같은 원본 자료를 연결합니다.
3. 품질방침은 승인일·적용 범위·개정본을 관리합니다.

[수정 지침]
참고 URL 뒤의 추적용 매개변수는 실제 운영 링크에서 정리합니다. APQP 등 기술용어와 인증 유효성은 승인 자료로 확인합니다.

품질전략

품질시스템

IATF 16949 품질시스템 요구사항을 기준으로 최고 경영자의 품질방침에 따라 관련 부서의 책임과 권한을 규정하고 인적·물적 자원을 배분하여 고객만족 증진을 실천하고 있습니다.



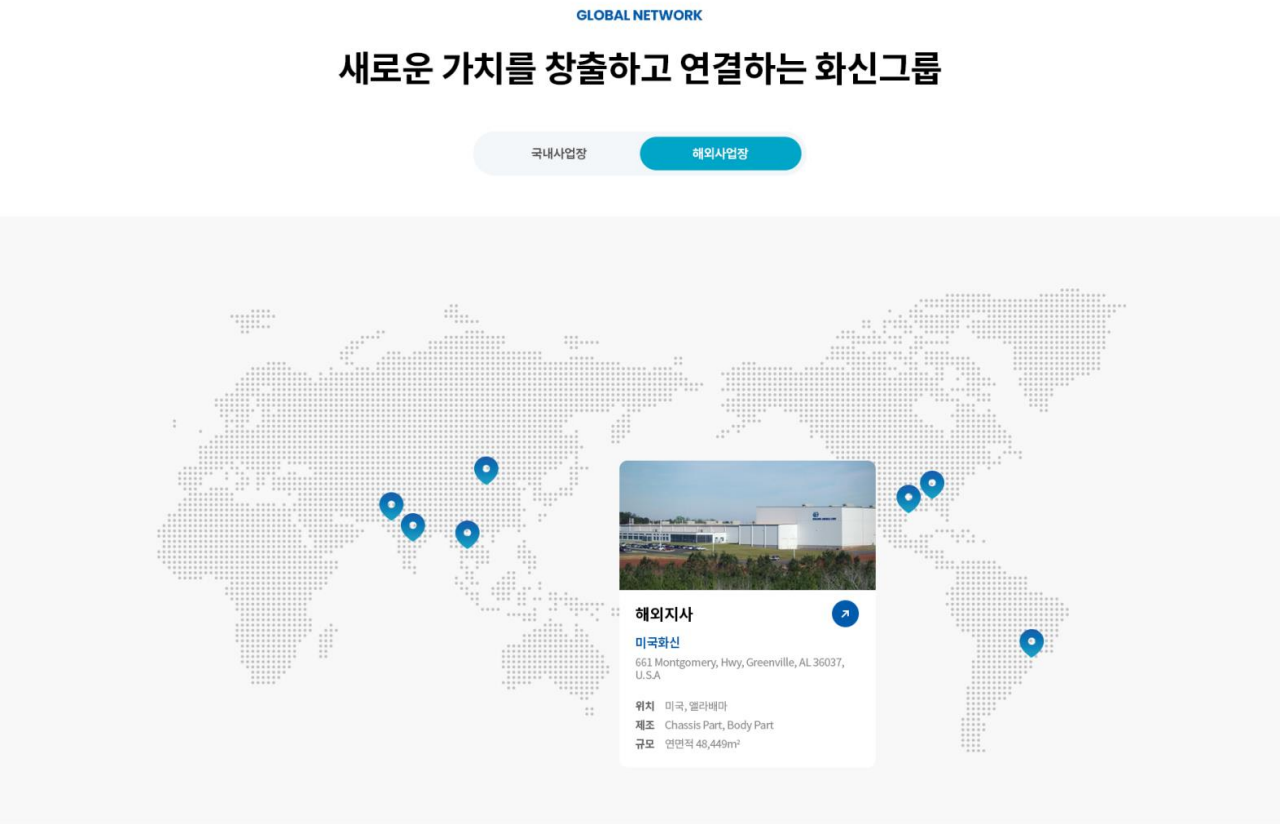
- 제품 개발 기획단계부터 양산에 이르기까지 CFT에 의한 APQP의 전 단계 활용
- 공정 중 발생한 규격불일치 사항에 대해 근본원인을 조사 파악하고 재발방지에 필요한 개선조치를 실시
- SPC와 6시그마 활동을 기반으로 한 공정의 관리 및 지속적인 개선활동을 실시
- 수립된 품질시스템의 요건에 대한 적합성 여부 판정을 위해 업무절차의 이행 정도를 지속적으로 점검하고 개선 보완하고 있음

HWASHIN GROUP

화신그룹 | 글로벌네트워크 Global Netw

디자인 · UI/UX 적용 방향

Design & UI/UX Plan



BACK

GLOBAL NETWORK

미국 앨라배마

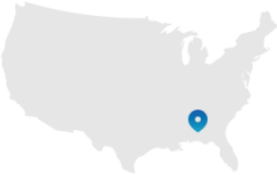
북미 모빌리티 시장을 연결하는 화신의 핵심 생산거점

화신 아메리카는 미국 앨라배마주 Greenville에 위치한
북미 생산법인으로, 자동차 섀시 및 차체 부품 생산을 통해 북미 완성차
시장과 함께 성장하고 있습니다.

Key Facts

2003. 02	Greenville, AL	Chassis·Body	North America
Established	Location	Main Products	Market Base

미주 앨라배마 법인



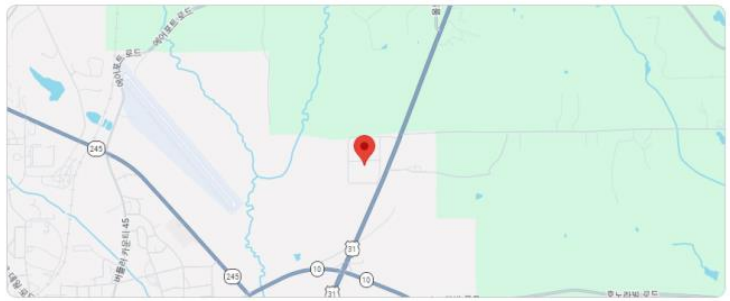
2003년 2월 100% 화신의 단독투자로 설립한 미국화신은 알라바마주 그린빌 시에 설립되었습니다. 초기 자본금 1,500만 달러에 북미지역 최초의 생산거점으로서 총대지 65,000평, 건평 7,000평에 이르는 방대한 규모를 자랑합니다. 프레스 라인에서 용접, 도장, 조립라인 등을 갖춘 초현대식 공장으로 북미 전 지역을 대상으로 영업망을 넓혀가고 있습니다.

주요거래처 및 생산품목

거래처	HMMA, KAGA, HMGMA, MOBIS_AL, MOBIS_GA, MOBIS_SV, VW
생산품목	Chassis Part (FRT/RR MBR, Control ARM), Body Part (F/APRON, CTR FLR)
생산수량	200만대/년 (완성품 공급기준)

인증현황

인증서	획득일시	인증기관
ISO 14001	2009.07	CERMET
IATF 16949	2004.04	CERMET



해외사업장 >

No	지역	법인명	대표 위치	상세 URL
1	미국 앨라배마	HWASHIN America Corporation	Greenville, AL	www.hwashin.co.kr/network/global/USAL/
2	미국 조지아	HWASHIN Georgia Corporation	Dublin, GA	www.hwashin.co.kr/network/global/USGA/
3	북경	Beijing Hwashin Automobile Parts Co., Ltd.	Pinggu, Beijing	www.hwashin.co.kr/network/global/CNBE/
4	인도 첸나이	Hwashin Automotive India Private Limited	Chennai, India	www.hwashin.co.kr/network/global/INCH/
5	인도 푸네	Hwashin Automotive Pune Private Limited	Pune, Maharashtra	www.hwashin.co.kr/network/global/INPU/
6	브라질	Hwashin Fabricante de Pecas Automotivas LTDA	Piracicaba, SP	www.hwashin.co.kr/network/global/BRPI/
7	베트남	Thanh Cong Hwashin Limited Liability Company	Ninh Binh, Vietnam	www.hwashin.co.kr/network/global/VNNB/

Subject	HWASHIN GROUP > 글로벌네트워크 > **국내사업장**	Last updated	2026/08/03
Location	www.hwashin.co.kr/network/korea/	Page ID	

국내사업장 >

본사(언하공장)	기술연구소	봉동공장	예산공장	평촌선행연구소	하이테크파크공장

주소	경상북도 영천시 언하공단1길 14 (우편번호 : 38828)		
대표번호	054)330-5000	팩스	054)331-7568
찾아오시는 길	승용차 이용시 : 영천IC > 봉작교차로 > 도동네거리 > 조교삼거리 > 언하공단로		
	열차 이용시 : 영천역에서 택시 10분 거리		

주소	경상북도 영천시 언하공단 1길 7 (우편번호 : 38828)		
대표번호	054)330-5400	팩스	054)335-0176/0885
찾아오시는 길	승용차 이용시 : 영천IC > 봉작교차로 > 도동네거리 > 조교삼거리 > 언하공단로		
	열차 이용시 : 영천역에서 택시 10분 거리		

주소	경상북도 영천시 도남공단길 94-2 (우편번호 : 38898)		
대표번호	054)330-5500	팩스	054)335-0886
찾아오시는 길	승용차 이용시 : 영천IC > 도남농공단지 방면으로 좌회전 > 좌회전(도남공단길)		
	열차 이용시 : 영천역에서 택시 10분 거리		

주소	충청남도 예산군 오가면 국사봉로 468 (우편번호 : 32426)		
대표번호	041)330-3300	팩스	041)333-8448
찾아오시는 길	예산수덕사IC > 면허시험장사거리 > 예산문전면허시험장 방면 우회		
	열차 이용시 : 예산역에서 택시 10분 거리		

주소	경기도 안양시 동안구 시민대로401 대륭테크노타운15차 1507호 (우편번호 : 14057)		
대표번호	031)8040-9619	팩스	031)8040-9616
찾아오시는 길	외곽순환도로 이용 (일산/원고 방향에서 오시는 경우) 평촌 IC > 농수산물도매시장 > 인덕원, 과천방향 좌회전 > 평촌지하차도 >법말오거리 좌회전		
	대중교통 이용시 지하철 4호선 인덕원역 4번 출구 > 5분정도 직진 > 인덕원고 건너서 우측		

주소	경상북도 영천시 화산면 하이테크로 263 (주)화산 하이테크파크공장		
대표번호	054)339-4500	팩스	054)335-9550
찾아오시는 길	승용차 이용시 : 영천IC > 봉작교차로 > 남천교차로 > 원제삼거리 > 오미교차로 > 직동교차로 좌회전		
	열차 이용시 : 영천역에서 택시 15분 거리		

Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/group/group_address_1.do

[세부 기획]
1. 본사·기술연구소·봉동·예산·평촌·하이테크파크의 6개 항목을 유지합니다.
2. 주소·전화·팩스·지도 좌표·교통안내를 사업장별로 관리합니다.
3. 지도 열기는 선택한 사업장 좌표로 연결합니다.

[수정 지침]
현재 시안 푸터의 "연하공단1길"은 공식 주소 "언하공단1길"과 다릅니다. 본사 주소·지도·푸터를 같은 승인 정보로 맞춥니다.

Subject	HWASHIN GROUP > 글로벌네트워크 > 해외사업장	Last updated	2026/08/03
Location	www.hwashin.co.kr/network/global/USAL/	Page ID	

해외사업장 >

미국 앨라배마	미국 조지아	북경	인도 첸나이	인도 푸네	브라질	베트남

Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/group/group_family.do

[세부 기획]
1. 해외사업장 7개 항목을 선택하면 해당 법인의 카드와 상세 페이지로 연결합니다.
2. 법인 상세는 68~81p의 2개 화면을 한 페이지의 상·하단으로 구성합니다.
3. 법인마다 주소·지도·제품·인증·ESG 첨부를 별도로 관리합니다.

[수정 지침]
65p의 예정 URL과 실제 Global/overseas/alabama/ 경로가 다릅니다. 북경 국가명, 브라질 설립일, 반복 지도 주소, 생산수량은 추가 검토표에서 확인합니다.

화신 > 해외사업장 > 미국 앨라배마 법인

미국 앨라배마

북미 모빌리티 시장을 연결하는 화신의 핵심 생산거점

화신 아메리카는 미국 앨라배마주 Greenville에 위치한 북미 생산법인으로,
자동차 섀시 및 차체 부품 생산을 통해 북미 완성차 시장과 함께 성장하고 있습니다.

Key Facts

2003. 02	Greenville, AL	Chassis · Body	North America
Established	Location	Main Products	Market Base

소개 섹션 본문

2003년 2월 100% 화신의 단독투자로 설립한 미국화신은 알라바마주 그린빌 시에 설립되었습니다
초기 자본금 1,500만 달러에 북미지역 최초의 생산거점으로서 총대지 65,000평, 건평 7,000평에 이르는 방대한 규모를 자랑합니다.
프레스 라인에서 용접, 도장, 조립라인 등을 갖춘 초현대식 공장으로 북미 전 지역을 대상으로 영업망을 넓혀가고 있습니다.

주요거래처 및 생산품목

거래처	HMMA, KAGA, HMGMA, MOBIS_AL, MOBIS_GA, MOBIS_SV, VW
생산품목	Chassis Part (FRT/RR MBR, Control ARM), Body Part (F/APRON, CTR FLR)
생산수량	0 만대/년 (완성품 공급기준)

- [제품보기] 바로가기 링크?
- 취급 제품 이미지 보기?

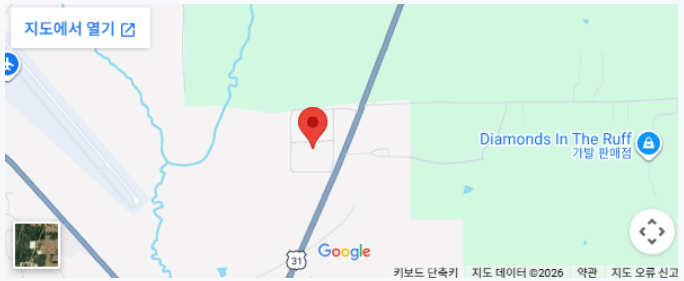
인증현황

인증서	획득일시	인증기관
ISO14001	2009.07	CERMET
IATF16949	2024.04	CERMET

Location & Contact

661 Montgomery Hwy, Greenville, AL 36037, U.S.A

TEL +1-334-382-1100
FAX +1-334-382-1101



ESG 정보 공개

해외법인의 환경·사회공헌 활동과
관련 보고서를 한 화면에서 제공합니다.

ESG 보고서 다운로드

화신 > 해외사업장 > 미국 조지아 법인

미국 조지아

미국 동남부 자동차 산업벨트를 향한 신규 생산거점

미국 조지아 Dublin에 구축 중인 신규 생산거점으로, EV 시장 대응을 위한 자동차 부품 제조·물류 기능을 담당합니다.

Key Facts

2023. 07	Dublin, GA	Automotive parts for E	North America / EV
Established	Location	Main Products	Market Base

소개 섹션 본문

미국 조지아 법인은 화신의 북미 사업 확장 거점으로 Dublin, Georgia에 위치합니다. 신규 제조시설은 전기차 시장 확대에 대응하는 자동차 부품 생산·물류 기반으로 구성됩니다.

https://maps.app.goo.gl/kMMmZoFoHJ2q5KGN8

주요거래처 및 생산품목

거래처	HMGMA, MOBIS_GA 등 북미 전기차·완성차 공급망 중심
생산품목	Automotive parts for EV market, warehousing, fabrication, painting, logistics
생산수량	0 만대/년 (완성품 공급기준)

인증현황

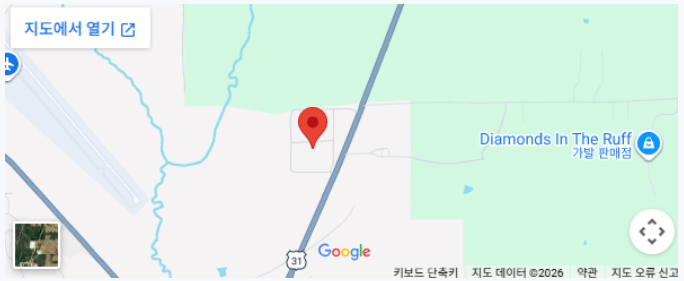
인증서	획득일시	인증기관
[redacted]		
[redacted]		

- 인증 정보 업데이트 필요

Location & Contact

330 Emerald Parkway, Dublin, GA 31021, U.S.A

TEL
FAX



ESG 정보 공개

해외법인의 환경·사회공헌 활동과
관련 보고서를 한 화면에서 제공합니다.

ESG 보고서 다운로드

화신 > 해외사업장 > 북경화신

북경 법인

중국 자동차 시장을 위한 현지 생산 네트워크

중국 베이징 지역에 위치한 화신의 중국 생산거점으로, 현지 자동차 부품 시장 대응과 글로벌 네트워크 확장을 담당합니다.

Key Facts

2002.11	Pinggu, Beijing	C/MBR	China
Established	Location	Main Products	Market Base

소개 섹션 본문

북경화신은 주식회사 화신이 전액 투자한 중국현지법인으로 현대자동차의 중국 진출과 함께 2002년 11월에 회사를 창립하여 2003년 2월부터 EF 소나타용 샤시 부품을 생산, 납품하기 시작했습니다. 중국자동차 산업의 급격한 발전으로 중국 내 성장 잠재력이 매우 크며 체계적 품질관리와 독자적 기술 및 경쟁력으로 미래를 열어나갈 것입니다. 또한 북경현대자동차의 신차종 개발 및 생산능력 확충과 더불어 그에 맞는 생산설비를 갖추고 세계 속의 자동차 부품회사로 도약하기 위하여 전임직원이 합심노력하고 있습니다.

https://maps.app.goo.gl/kMMmZoFoHJ2q5KGN8

주요거래처 및 생산품목

거래처	북경 현대기차, 북경 현대모비스, 강소동풍열달기아기차, 강소모비스
생산품목	C/MBR, L/ARM, FUEL TANK, RR TRAILING ARM, CONTROL ARM 등
생산수량	0 만대/년 (완성품 공급기준)

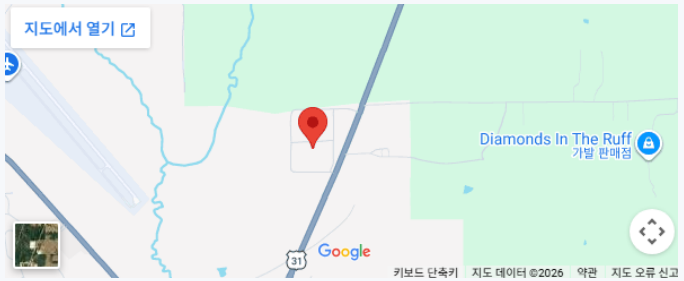
인증현황

인증서	획득일시	인증기관
OHSAS18001	2013.11	북경중안질환
ISO14001	2009.09	UL KOREA
ISO/TS16949	2009.09	UL KOREA
ISO14001	2009.02	NQA CHINA
ISO/TS16949	2005.12	KOREA BSI

Location & Contact

No.11 Xinggu Industrial Zone, Pinggu, Beijing, China, 101-200

TEL +86-10-6995-2411~4
FAX +86-10-6995-2415



ESG 정보 공개

해외법인의 환경·사회공헌 활동과
관련 보고서를 한 화면에서 제공합니다.

ESG 보고서 다운로드

화신 > 해외사업장 > 인도 첸나이 법인

인도 첸나이 법인

인도 자동차 산업 허브를 연결하는 생산거점

인도 Tamil Nadu 지역 산업단지에 위치한 생산 법인으로, 인도 완성차 시장과 글로벌 공급망 대응을 위한 핵심 거점입니다.

Key Facts

2002.01	Chennai, India	FRT SIDE MBR	India / Export Base
Established	Location	Main Products	Market Base

소개 섹션 본문

화신 인도 법인(HAI : Hwashin Automotive India Private Limited)은 2002년 1월 인도 첸나이에 국제화의 전진 기지로서 설립되었습니다. 화신 인도 법인은 ㈜화신의 100% 지분 출자 회사로서 현대 자동차㈜ 인도 공장에 주요 부품을 독점 공급함으로써 현대 자동차㈜ 인도 공장의 인도 내수 시장 공략과 유럽 수출 시장의 교두보를 마련하고, 향후 생산량 증대에 따른 안정적 부품 공급에 힘쓰고 있습니다.

https://maps.app.goo.gl/kMMmZoFoHJ2q5KGN8

HWASHIN 인도 첸나이

주요거래처 및 생산품목

거래처	HMI, MOBIS, MANDO
생산품목	FRT SIDE MBR, CTR FLR, COWL BAR, COWL COMPLETE, FUEL TANK 등
생산수량	150 만대/년 (완성품 공급기준)

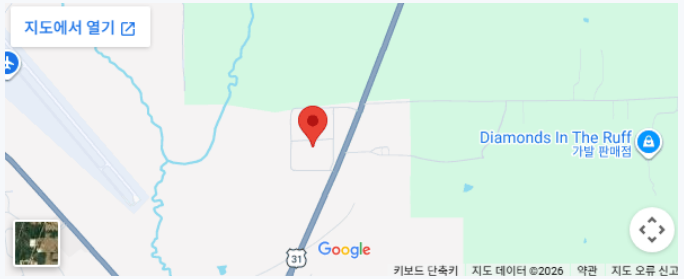
인증현황

인증서	획득일시	인증기관
ISO/TS16949	2007.09	DNV
Q1 품질시스템	2006.11	FORD
OHSAS18001	2006.06	DNV
ISO14001	2005.04	DNV
100PPM	2004.10	HMI

Location & Contact

Plot F-65A, SIPCOT Industrial Park, Irungattukottai, Sriperumbudur, Kancheepuram(Dt), Tamil Nadu, India, 602-105

TEL +91-44-47130000~0029
FAX +91-44-47132039



ESG 정보 공개

해외법인의 환경·사회공헌 활동과
관련 보고서를 한 화면에서 제공합니다.

ESG 보고서 다운로드

화신 > 해외사업장 > 인도 푸네

인도 푸네 법인

인도 서부 자동차 클러스터 대응 생산거점

인도 Maharashtra Pune 지역에 위치한 생산 법인으로, 인도 서부 자동차 산업권과 연계한 현지 생산 네트워크를 구성합니다.

Key Facts

2024.04	Pune, Maharashtra	Automotive components	India
Established	Location	Main Products	Market Base

소개 섹션 본문

인도 푸네 법인은 2024년 설립된 신규 해외 생산법인입니다. Pune, Maharashtra 지역의 자동차부품 제조 거점으로 운영되며, 향후 인도 내 생산·공급망 확장에 대응합니다.

https://maps.app.goo.gl/kMMmZoFoHJ2q5KGN8

주요거래처 및 생산품목

거래처	자동차 OEM 및 현지 부품 공급망 중심
생산품목	Automotive components / Chassis & Body parts 중심
생산수량	만대/년 (완성품 공급기준)

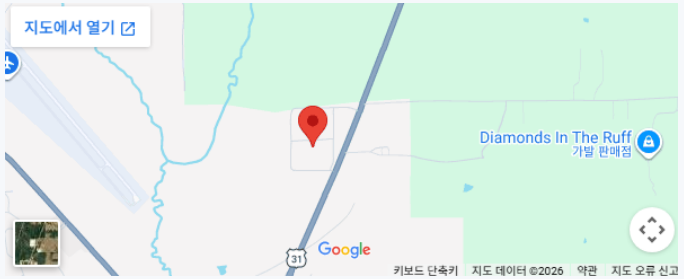
인증현황

인증서	획득일시	인증기관

Location & Contact

Gat No. 572 & Gat No. 573, Badhalwadi Post,
Navalakh Umbre Tal., Maval Dist., Pune,
Maharashtra 410507, India

TEL
FAX



ESG 정보 공개

해외법인의 환경·사회공헌 활동과
관련 보고서를 한 화면에서 제공합니다.

ESG 보고서 다운로드

화신 > 해외사업장 > 브라질화신

브라질 법인

남미 자동차 시장을 향한 생산·공급 거점

브라질 Piracicaba 지역의 자동차 부품 생산거점으로 HMI, MOBIS 고객사 대상 섀시·바디 부품을 공급합니다.

Key Facts

2010.03	Piracicaba, SP	S/OTR	Brazil / South America
Established	Location	Main Products	Market Base

소개 섹션 본문

화신 브라질 법인(HAB : Hwashin Fabricante de Pecas Automotivas Brasil LTDA)은 남미시장 개척 전진기지로 2009년 12월 브라질 상파울로주 삐라시카바시에 설립되었습니다.

화신 브라질 법인은 ㈜화신과 (주)새화신 출자 회사로써 현대자동차와 모비스에 고품질의 샤시와 바디 부품을 공급하고 있습니다. 화신 브라질 법인은 남미시장에서 글로벌 자동차 부품회사로 성장하기 위해 전 임직원이 함께 노력하고 있습니다.

https://maps.app.goo.gl/kMMmZoFoHJ2q5KGN8

주요거래처 및 생산품목

거래처	HMI, MOBIS
생산품목	S/OTR, COWL COMPLETE, BUMPER, C/BAR, RR CTBA, FRT L/ARM, FRT C/MBR
생산수량	17.5 만대/년 (완성품 공급기준)

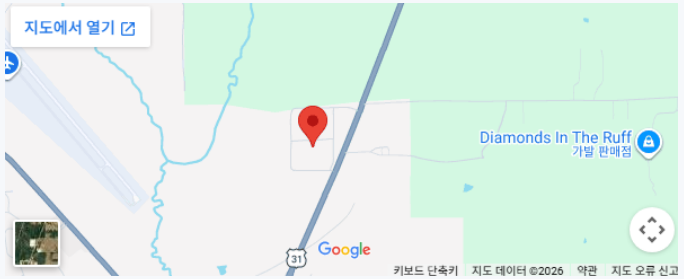
인증현황

인증서	획득일시	인증기관
ISO/TS16949 인증	2014.02	DQS UL
HMB BEST SUPPLIERS AWARDS	2014.02	HMB

Location & Contact

Av. Seoul 601, Capim Fino (Parque Automotivos de Piracicaba), Piracicaba, SP, Brazil

TEL +001-55-19-3414-8100 / 070-8699-0050
FAX -



ESG 정보 공개

해외법인의 환경·사회공헌 활동과
관련 보고서를 한 화면에서 제공합니다.

ESG 보고서 다운로드

화신 > 해외사업장 > 베트남 법인

베트남 법인

동남아 자동차 산업과 연결되는 성장 거점

TC Group과 화신그룹의 전략적 협력을 기반으로 설립된 베트남 자동차 부품 제조 법인입니다.

Key Facts

2020.01	Ninh Binh, Vietnam	Auto body & chassis co	Vietnam
Established	Location	Main Products	Market Base

소개 섹션 본문

Thanh Cong Hwashin은 2020년 TC Group과 Hwashin Group의 전략적 협력으로 설립되었습니다. 자동차 차체 및 섀시 부품 제조를 중심으로 베트남 자동차 산업 공급망에 참여합니다.

https://maps.app.goo.gl/kMMmZoFoHJ2q5KGN8

주요거래처 및 생산품목

거래처	Hyundai Thanh Cong Vietnam 및 베트남 자동차 제조 공급망
생산품목	Auto body & chassis components / 자동차 차체·섀시 부품
생산수량	만대/년 (완성품 공급기준)

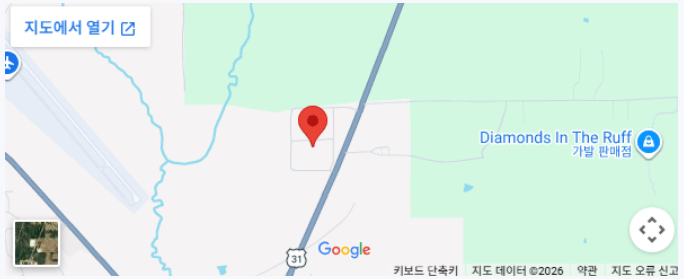
인증현황

인증서	획득일시	인증기관

Location & Contact

Gian Khau Industrial Park, Gia Tran Commune,
Gia Vien District, Ninh Binh Province, Vietnam

TEL +84 02439680949
FAX -



ESG 정보 공개

해외법인의 환경·사회공헌 활동과
관련 보고서를 한 화면에서 제공합니다.

ESG 보고서 다운로드

화신그룹 | ESG Sustainability

디자인 · UI/UX 적용 방향

Design & UI/UX Plan

지속가능경영 > ESG 전략 및 방침

지속가능경영 전략

화신은 재무적 성과뿐만 아니라 환경(Environment), 사회(Social), 지배구조(Governance) 등 비재무적 가치까지 균형 있게 고려하는 지속가능경영을 실천하고 있습니다. **지속가능경영보고서**와 **기업지배구조보고서**를 통해 ESG 경영 현황을 투명하게 공개하고, 다양한 이해관계자와의 신뢰를 바탕으로 장기적인 기업가치와 사회적 책임을 함께 실현해 나가겠습니다.

지속가능경영 필요성

SUSTAINABLE STRATEGY
재무적 성과와 ESG 가치를 균형 있게 고려하며, 투명한 정보공개와 책임 있는 경영을 통해 지속가능한 기업가치를 만들어갑니다.

WHY SUSTAINABILITY
이해관계자의 신뢰를 바탕으로 경제적·사회적 가치를 함께 창출하고, 미래의 변화와 불확실성에 대응하는 지속가능한 성장 기반을 구축합니다.

Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/esg/esg_esg.do

[세부 기획]
1. ESG 전략 및 방침을 소개하고 환경·사회·지배구조의 상세 메뉴를 연결합니다.
2. 전략도·추진체계·본문은 화신 승인 자료로 관리합니다.
3. 관련 보고서는 84p의 자료와 연결하고 중복 파일을 만들지 않습니다.

[수정 지침]
9p의 "ESG 추진체계"와 본문 84~85p의 보고서·등급 구성이 다릅니다. IA와 메뉴·페이지명을 함께 확정합니다.

Subject	HWASHIN GROUP > ESG > **지속가능경영**	Last updated	2026/08/03
Location	www.hwashin.co.kr/ESG/	Page ID	

지속가능경영 > 지속가능경영보고서

2025년

25년 지속가능경영 보고서

한국어 ▸ English ▸

2024년

24년 지속가능경영 보고서

한국어 ▸ English ▸

2023년

23년 지속가능경영 보고서

한국어 ▸ English ▸

2022년

22년 지속가능경영 보고서

한국어 ▸ English ▸

2021년

21년 지속가능경영 보고서

한국어 ▸ English ▸

2020년

20년 지속가능경영 보고서

한국어 ▸

Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/esg/esg_continue_report.do

[세부 기획]
1. 보고서를 발행연도 내림차순으로 표시합니다.
2. 표지·제목·대상연도·발행일·언어·PDF를 등록합니다.
3. 국문·영문 파일을 구분하며 파일이 없는 버튼은 노출하지 않습니다.
4. 다운로드 시 보고서명과 연도가 파일명에 포함되도록 합니다.

[수정 지침]
표지의 발행연도와 보고대상 기간을 구분합니다. 실제 원본 파일과 언어별 버전이 일치하는지 확인합니다.

Subject	HWASHIN GROUP > ESG > **지속가능경영**	Last updated	2026/08/03
Location	www.hwashin.co.kr/ESG/	Page ID	

지속가능경영 > ESG 등급

한국ESG기준원 한국ESG기준원 평가

ESG 등급

평가년도	코드 / 기업명	통합등급	E 환경 · 조정여부 · 사유	S 사회 · 조정여부 · 사유	G 지배구조 · 조정여부 · 사유
2025	010690 화신	B	B+	A+	C
2024	010690 화신	B+	B+	A	B
2023	010690 화신	B+	B	A	B

Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/esg/esg_esg.do

<SL 등급표 참고>
https://slworld.com/esg/esg_grade.php

[세부 기획]
1. 평가연도·평가기관·대상 법인·종합·E·S·G 등급을 함께 표시합니다.
2. 연도별 최신 공시를 기준으로 등록하고 변경일을 관리합니다.
3. 등급 출처를 사용자가 확인할 수 있도록 연결합니다.

[수정 지침]
등급표는 화신 010690 자료입니다. 정공 자료와 혼용하지 않습니다. 2025년 표시는 해당 연도 평가 자료이며, 오픈 시점의 최신 발표 여부를 확인합니다.

환경 > 환경경영

사람과 환경을 생각하는 실천, 지속가능한 미래를 만드는 화신

화신은 환경과 사회에 대한 책임을 다하고, 다양한 이해관계자와 함께 성장하는 지속가능경영을 추구합니다.
경영활동과 성과를 투명하게 공유하며, 오늘의 실천이 더 나은 내일로 이어지도록 노력하겠습니다.

당사는 자동차용 Chassis 및 Body를 생산하는 자동차 부품 생산 전문 기업으로 제품의 설계 및 개발, 생산, 사용, 폐기에 따른 ESH 리스크 평가 결과를 통한 환경 및 안전보건에 미치는 영향을 최소화 하기 위하여
다음과 같은 방침을 개발하고 이행한다.

1. 환경/안전보건 관련 법규를 비롯한 제반 준수의무 사항을 철저히 준수한다.

2. 모든 활동, 제품, 서비스 분야에 대한 조직상황 분석 및 ESH영향을 파악하여 관련된 RISK를 최소화하기 위한 ESH경영목표를 수립, 지속적 개선활동을 실시한다.

3. 원부자재 LOSS의 최소화 및 재활용, 재사용, 폐기물 감량화 등을 추진하여 환경개선과 오염방지 활동을 지속적으로 전개한다.

4. ESH경영에 관한 의식을 높이기 위하여 노사 간의 협력과 참여를 보장하고 임직원에 대해 교육, 훈련을 실시하고 당사의 ESH방침과 개선 성과를 공표한다.

5. 안전보건 사건사고의 예방과 환경영향을 최소화하는 지속적 개선 활동을 수립, 실행, 유지한다.

ESH방침은 회사 내의 전 직원에게 전달되고 수행되어야 하며 계속적으로 효과가 있는지 검증되기 위해 정기적인 검토를 지속적으로 실행한다. ESH 방침을 이해관계자에게 공개함으로써 개선 의지에 대한 우리의 결의를 밝힌다.

Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/esg/esg_environment.do

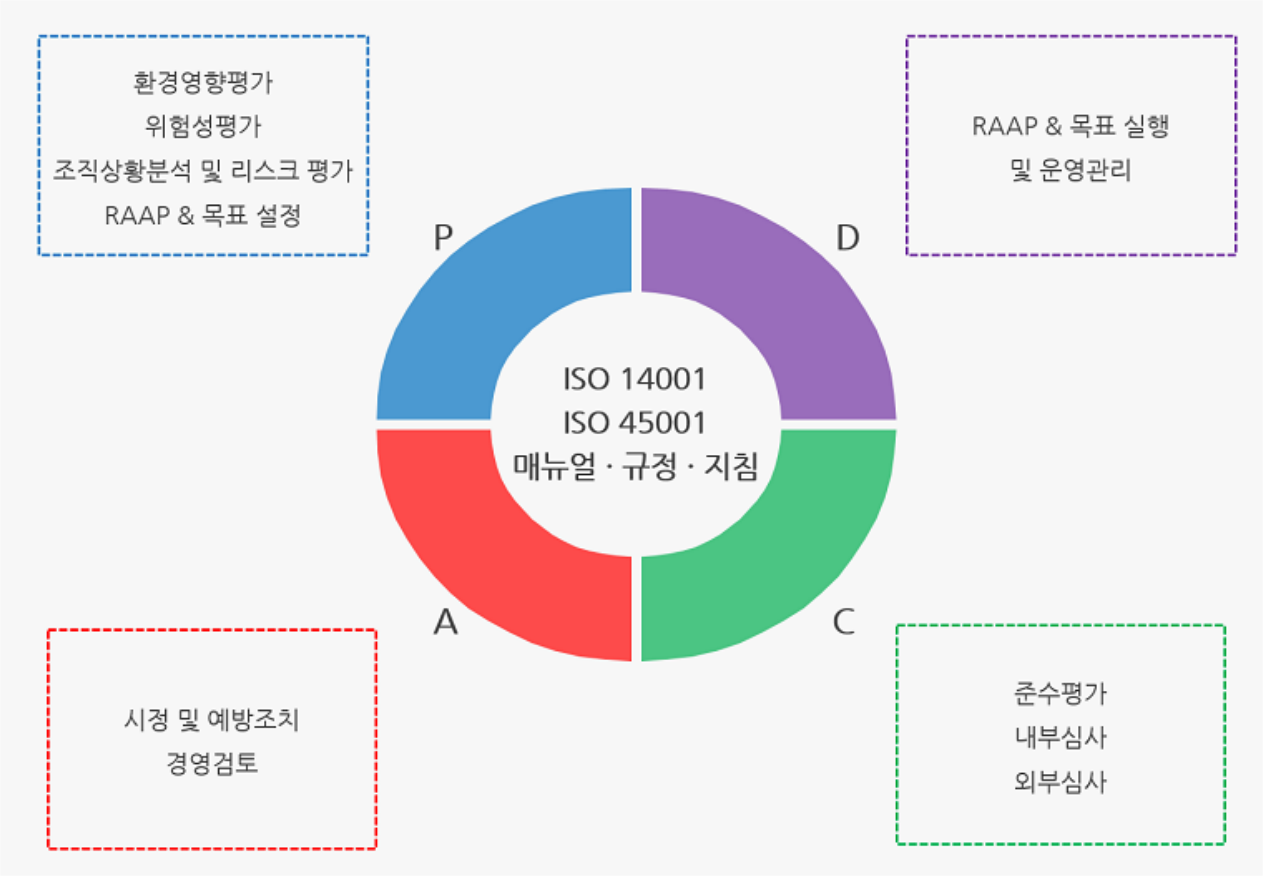
[세부 기획]
1. 환경·안전보건 방침과 실행체계를 현재 순서로 구성합니다. 87p는 하단 체계도입니다.
2. 적용 법인·사업장·방침 개정일을 관리합니다.
3. 방침과 인증서 다운로드는 승인된 최신 파일을 연결합니다.

[수정 지침]
환경과 안전보건의 공통 방침을 사용하더라도 사회 > 안전보건과 연결 범위를 구분합니다. 본문의 붙어 있는 문장과 조항 줄바꿈은 원고 승인 후 정리합니다.

L 앞페이지 계속

P.D.C.A 사이클이란?

P(Plan,계획), D(Do,실행), C(Check,평가), A(Act,개선) 반복을 통해 업무를 지속적으로 개선해 나가는 방법



Subject	HWASHIN GROUP > ESG > **환경**	Last updated	2026/08/03
Location	www.hwashin.co.kr/ESG/	Page ID	

환경 > 탄소·에너지

화신은 온실가스 배출 저감과 에너지 효율 향상을 위해 배출량과 에너지 사용량을 체계적으로 관리하고, 재생에너지 확대와 탄소중립 대응을 지속적으로 추진하고 있습니다.

에너지 효율화
화신은 생산공정 전반의 에너지 사용량을 지속적으로 점검하고, 설비 효율 개선과 공정 최적화를 통해 에너지 소비를 줄이기 위해 노력하고 있습니다. 고효율 설비 도입과 불필요한 에너지 사용 저감 활동을 지속적으로 추진하며, 사업장별 에너지 사용 현황을 체계적으로 관리하여 에너지 효율 향상과 온실가스 배출 저감을 함께 실현하고자 합니다.

재생에너지 확대
화신은 탄소중립과 지속가능한 생산체계 구축을 위해 재생에너지 사용 확대를 추진하고 있습니다. 사업장의 에너지 사용 특성과 환경을 고려하여 태양광 등 재생에너지 도입 가능성을 지속적으로 검토하고, 친환경 에너지 사용 비중을 단계적으로 확대함으로써 온실가스 감축과 기후변화 대응 역량을 강화해 나가고자 합니다.

Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/esg/esg_environment_2.do

[세부 기획]
1. 에너지 효율화·재생에너지 확대·탄소중립 대응 순서를 유지합니다.
2. 89p 배출량 표는 기준연도·대상 법인·단위·산정범위를 명시합니다.
3. 외부 검증 여부와 관련 보고서 링크를 같이 제공합니다.

[수정 지침]
Scope 1·2와 Scope 3를 섞어 합산하지 않습니다. 89p의 미검증 수치 주석을 유지합니다. 단위·목표연도·계산식은 보고서 원표와 대조합니다.

L 앞페이지 계속

4. 온실가스 배출량

1) Scope 3 주요 항목 배출량 (2025년 기준)

항목	배출량 (tCO_2eq)	설명
Category 3 (연료 및 에너지 사용)	3,012	기업이 소비한 연료 및 전력의 생산·수송·공급 과정에서 발생하나, Scope 1·2에 포함되지 않는 간접 배출
Category 5 (폐기물)	331	생산 공정 중 발생한 폐기물이 외부에서 처리되는 과정에서 발생하는 온실가스

주1) Scope 3 배출량은 산정 체계 구축 중으로, 제3자 검증을 받지 않은 수치입니다.
주2) Scope 1, 2 배출량은 지속가능경영보고서 참조 하시기 바랍니다.

2) Scope 3 감축 목표

항목	기준년도 배출량 (tCO_2eq)	직전년도 배출량 (tCO_2eq)	목표년도 배출량 (tCO_2eq)	목표 감축량 (tCO_2eq)	달성률 (%)
Category 3 (연료 및 에너지 사용)	2,923	3,012	2,631	292	-30.5%
Category 5 (폐기물)	460	331	414	46	280.4%

주1) 기준년도 : 2024년 / 직전년도 : 2025년 / 목표년도 : 2030년
주2) 목표 감축량 : 기준년도 배출량 대비 10% 수준의 감축 목표를 2030년까지 설정하였습니다.
주3) 달성률 : (기준년도 – 직전년도) ÷ (기준년도 – 목표년도) × 100

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/esg/esg_environment_2.do

환경 > 친환경 생산

화신은 생산공정의 효율화와 친환경 기술 적용을 통해 자원과 에너지 사용을 줄이고, 환경부담을 최소화하는 지속가능한 생산체계를 구축해 나가고 있습니다.

01. 공정 효율화
생산설비와 제조공정을 지속적으로 개선하여 불필요한 에너지와 자원 사용을 줄이고, 생산성과 환경효율을 함께 높이고 있습니다.

02. 자원 절감 및 재활용
원재료와 용수 등 자원의 효율적인 사용을 추진하고, 공정에서 발생하는 자원의 재사용과 재활용을 확대하여 자원순환형 생산체계를 강화하고 있습니다.

03. 폐기물 저감
생산과정에서 발생하는 폐기물을 체계적으로 분류·관리하고, 발생량을 줄이기 위한 개선활동과 재활용 확대를 지속적으로 추진하고 있습니다.

04. 오염물질 관리
대기·수질·화학물질 등 생산활동에서 발생할 수 있는 환경영향을 지속적으로 점검하고, 관련 법규와 내부 관리기준에 따라 체계적으로 관리하고 있습니다.

05. 친환경 제품·소재 확대
전기차 및 친환경 모빌리티 시장 변화에 대응하여 경량화와 친환경 소재 적용을 확대하고, 제품의 생산과 사용 과정에서 환경부담을 줄일 수 있는 기술개발을 지속하고 있습니다.

Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/esg/esg_environment_2.do

[세부 기획]
1. 공정 효율화·자원 절감·폐기물 저감·친환경 기술 항목을 유지합니다.
2. 항목별 실제 활동 사진과 승인된 설명을 관리합니다.
3. 정량 성과를 넣을 경우 기간·대상 사업장·단위를 함께 표시합니다.

[수정 지침]
현재 문구는 기획 설명입니다. 실제 적용 공정과 활동 근거를 확인합니다. 그룹 공통 성과와 특정 법인 성과를 구분하여 기재합니다.

사회 > **안전보건**

Safety & Health
안전을 기본으로, 건강한 일터를 함께 만듭니다.

화신은 일하는 모든 사람의 안전과 건강을 소중히 생각합니다. 생산현장의 위험을 예방하고 함께 실천하는 안전문화를 통해, 안심하고 일할 수 있는 환경을 만들어가겠습니다.

안전보건 실천 방향

1. 사람을 지키는 원칙, 현장에서 시작되는 실천
작은 위험도 세심하게 살피고 기본을 철저히 지키며, 구성원 모두가 참여하는 안전한 생산환경을 지향합니다.

2. 예방 중심의 현장관리
작업 전 위험요인을 확인하고 설비와 작업환경을 점검하여 사고를 예방합니다.

3. 기본을 지키는 작업
작업별 안전수칙과 보호구 착용을 기본으로 안전한 작업문화를 만들어갑니다.

4. 함께 참여하는 안전문화
안전교육과 현장 소통을 통해 위험을 발견하고 개선하는 역량을 높입니다.

5. 건강한 근무환경
작업 과정의 건강 부담을 살피고 쾌적하게 일할 수 있는 환경을 지향합니다.

Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/esg/esg_environment_2.do

[세부 기획]
1. 안전보건 원칙·예방활동·현장 실천·자료 다운로드로 구성합니다.
2. 92p의 활동사진에는 제목·실시일·사업장을 함께 관리합니다.
3. 방침과 인증서의 적용 법인을 확인합니다.

[수정 지침]
92p RTO는 환경관리 활동 분류를 검토하고 "최소하하기"는 "최소화하기"로 정리합니다.

주요 안전보건 활동

1. 산업재해예방 선포
직원들의 사업장 안전에 대한 경각심을 일깨우며 적극적인 안전활동에 대한 임·직원들의 다짐 선포

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/esg/esg_environment_2.do

자료	표시 내용
안전보건경영방침	화신정공의 승인된 방침 원본
안전보건 관련 인증서	인증 대상 법인·사업장, 유효기간
안전보건 활동 소식	화신정공 뉴스룸의 해당 게시물 연결

2. RTO 시설 운영
도장라인 건조로 공정에서 발생하는 악취를 제거 및 민원 발생을 대비하며 지속적으로 예방하기 위해 RTO 시설 설치

3. 재난 대피 훈련
예기치 못한 상황에서 발생하는 재난에 대비하여 인적자원 손실을 최소하하기 위해 매년 훈련 진행

사회 > 인권

Human Rights
서로의 존중이, 함께 성장하는 내일을 만듭니다.

화신은 모든 사람의 존엄과 가치를 소중히 생각합니다. 서로의 차이를 존중하고 공정한 기회를 지향하며, 누구나 존중받으며 일할 수 있는 조직문화를 만들어가겠습니다.

인권 존중 원칙

사람을 존중하는 마음을, 일하는 모든 순간에

화신은 구성원과 이해관계자의 권리를 존중하며, 기업 활동 전반에서 인권을 보호하기 위해 노력하겠습니다.

1. 차별금지와 다양성 존중

성별, 국적, 종교, 장애, 연령 등의 차이로 차별하지 않고 서로의 다양성을 존중합니다.

2. 인격 존중과 괴롭힘 금지

개인의 사생활과 인격을 존중하며, 폭력과 성희롱, 직장 내 괴롭힘 없는 근무환경을 지향합니다.

3. 자발적인 근로와 아동노동 금지

개인의 자유의사에 따른 근로를 존중하고, 강제노동과 아동노동을 금지합니다.

4. 공정한 기회와 근로조건

채용과 교육, 평가에서 공정한 기회를 지향하며, 근로시간과 정당한 보상에 관한 기준을 준수합니다.

5. 결사와 소통의 자유 존중

결사의 자유와 단체교섭의 권리를 존중하며, 구성원이 자유롭게 의견을 나눌 수 있는 문화를 지향합니다.

6. 이해관계자의 인권 존중

임직원뿐 아니라 협력사와 지역주민 등 기업 활동과 연결된 이해관계자의 인권을 함께 생각합니다.

Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/esg/esg_environment_2.do

[세부 기획]
1. 인권 존중 원칙·실천 방향·고충처리 안내를 연결합니다. 94p는 동일 페이지 하단입니다.
2. 상담·신고 버튼은 인권 고충 유형을 선택한 접수 화면으로 이동합니다.
3. 정책과 담당 창구는 승인일 기준으로 관리합니다.

[수정 지침]
94p 담당자 성명·직함·연락처는 현행 담당 부서의 확인을 받습니다. 일반 문의와 제보를 구분합니다.

인권경영 실천 방향

존중의 원칙이 일상의 실천으로 이어지도록

1. 인권의식 높이기
서로의 권리와 책임을 이해하고, 일상에서 발생할 수 있는 차별과 인권침해를 예방하는 인식을 넓혀가겠습니다.

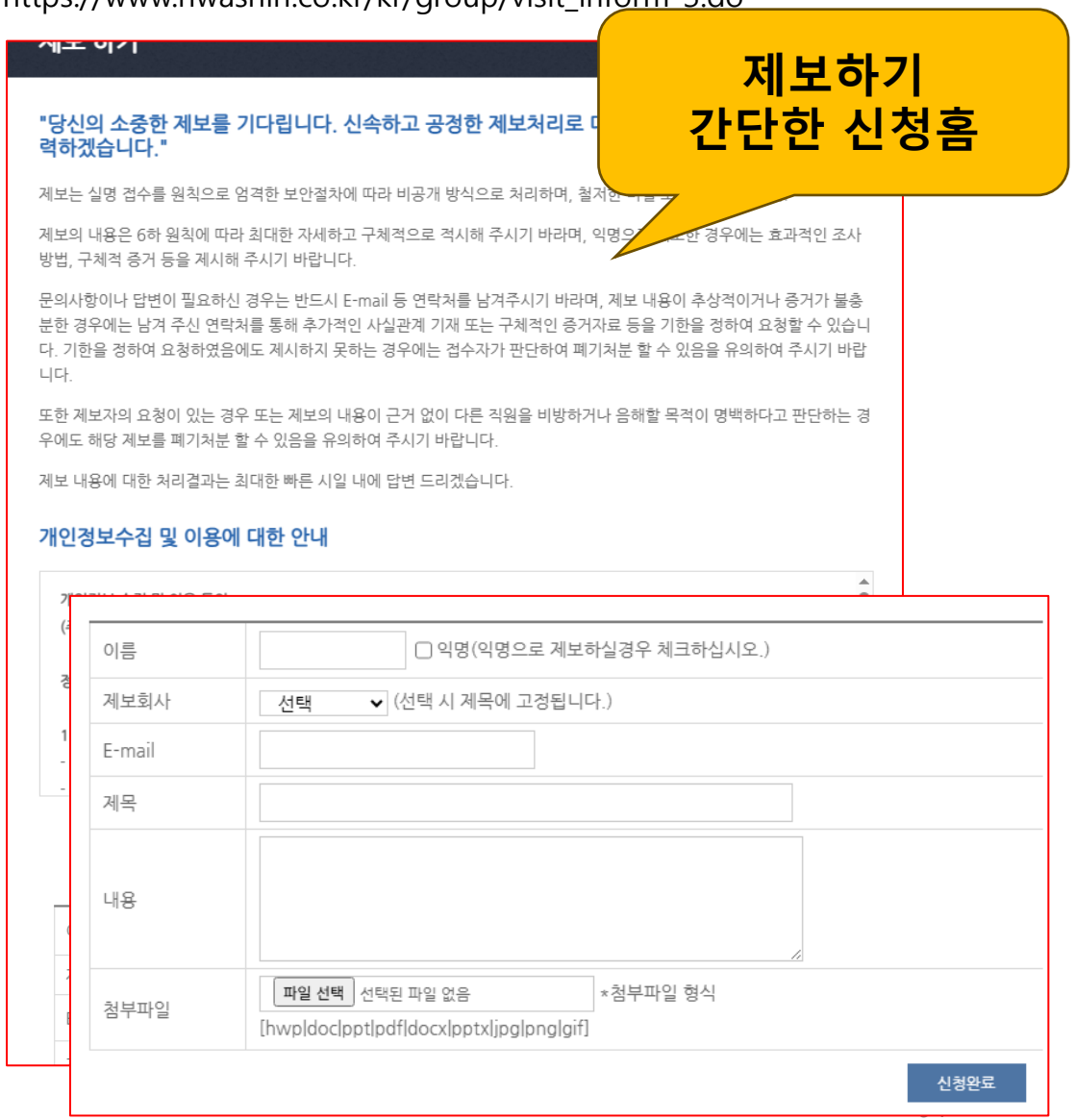
2. 존중하는 조직문화 만들기
직급과 업무의 차이를 넘어 서로의 의견을 경청하며, 배려와 신뢰를 바탕으로 함께 일하는 문화를 만들어가겠습니다.

3. 인권 위험 살피고 개선하기
일하는 과정에서 인권을 침해할 수 있는 요소를 살피고, 구성원의 목소리를 바탕으로 개선 방향을 찾아가겠습니다.

고충처리 안내

항목	표시할 내용
상담·신고 대상	차별, 괴롭힘, 성희롱 등 인권 관련 고충
접수 방법	• 인터넷 : 사이버 신문고 제보하기 • 이메일 : sinmungo@hwashin.co.kr • 전화: 054-330-5151 • 팩스: 054-335-7568 • 서신 : (38828) 경상북도 영천시 언하공단 1길 14 (언하동) ㈜화신 내부회계감사팀 • 담당자: 투명경영 실천센타 제보전담책임자 김종필 상무
연결 버튼	**인권 고충 상담·신고**

https://www.hwashin.co.kr/kr/group/visit_inform_3.do



사회 > 상생협력

Shared Growth
신뢰로 함께하고, 나눔으로 더 넓게 성장합니다.

화신은 협력사와 지역사회를 함께 성장하는 동반자로 생각합니다. 공정한 협력과 따뜻한 나눔을 바탕으로, 함께 만들어가는 미래의 가치를 넓혀가겠습니다.

협력사 동반성장

함께 쌓은 신뢰가, 더 나은 경쟁력이 됩니다.

화신은 상호 존중과 신뢰를 바탕으로 협력사와의 동반성장을 지향합니다. 공정한 거래와 열린 소통을 통해 협력 관계를 발전시키고, 지속가능한 공급망을 함께 만들어가겠습니다.

1. 공정하고 투명한 거래

합리적인 기준과 절차를 바탕으로 거래의 공정성을 지키고, 서로의 권리와 가치를 존중하는 협력 관계를 지향합니다.

2. 소통을 통한 공동의 성장

협력사의 의견에 귀 기울이고 현장의 과제를 함께 살피며, 품질과 기술 역량을 높일 수 있는 협력 방안을 모색합니다.

3. 책임 있는 공급망

환경과 인권, 안전보건, 윤리를 함께 고려하며 공급망 전반에 책임 있는 경영이 확산될 수 있도록 노력하겠습니다.

Description

참고 URL

[세부 기획]
1. 협력사 동반성장과 지역사회 공헌을 상생협력 안에서 구분합니다. 96p는 하단 내용입니다.
2. 공정거래 4대 실천사항은 문서별 PDF로 제공합니다.
3. 활동 소식은 관련 뉴스 상세에 연결합니다.

[수정 지침]
9p의 사회공헌·공급망 메뉴를 통합할 경우 사이트맵도 함께 정리합니다.
빈 참고 URL은 공식 동반성장 자료로 연결합니다.

지역사회 공헌

지역과 마음을 나누며, 더 따뜻한 내일을 만듭니다.
화신은 지역사회의 일원으로서 이웃의 목소리에 귀 기울이고, 함께 성장하는 가치를 소중히 여깁니다. 구성원의 참여와 관심을 바탕으로 지역에 도움이 되는 나눔을 이어가고자 합니다.

1. 지역과 함께하는 나눔
지역사회의 필요를 살피고 이웃과 소통하며, 일상에 도움이 되는 나눔의 방향을 찾아가겠습니다.

2. 구성원이 함께하는 참여
작은 관심과 자발적인 참여가 모여, 함께 나누는 문화로 이어질 수 있도록 노력하겠습니다.

3. 미래세대의 성장 응원
다음 세대가 배움의 기회를 만나고 자신의 가능성을 키울 수 있도록, 꿈과 성장의 가치를 응원하겠습니다.

공정거래 및 동반성장 실천사항

협력사와의 공정하고 투명한 거래를 위한 주요 실천사항을 확인하실 수 있습니다.

문서명	버튼
• **바람직한 계약 체결 실천사항**	PDF 다운로드 ↓
• **협력사 선정·등록 실천사항**	PDF 다운로드 ↓
• **내부 심의위원회 설치·운용 실천사항**	PDF 다운로드 ↓
• **서면 발급·보존 실천사항**	PDF 다운로드 ↓

공정거래 및 동반성장 협약(4대실천사항) PDF 다운로드

https://www.hwashin.co.kr/kr/group/group_together.do

지배구조 > 이사회

Board of Directors
투명한 의사결정, 책임 있는 경영

화신은 합리적인 의사결정과 책임 있는 경영을 통해 지속가능한 성장을 지향합니다. 기업과 주주의 가치를 함께 생각하며, 이해관계자가 신뢰할 수 있는 경영 기반을 다져가겠습니다.

2026년 화신 이사회 현황

구분	성명	성별 (만 나이)	직책	선임일	임기 만료예정일	담당업무	주요 경력
사내 이사	정서진	남 (58세)	대표이사 (의장)	2025.03.25	2028.03.24	경영총괄	고려대학교 경영학 졸업 미 Univ. of Rochester MBA ㈜화신, (주)화신정공 대표이사 사장
	배현주	남 (60세)	대표이사	2026.03.24	2029.03.23	국내사업부 총괄	前 현대자동차 ㈜ ㈜화신 대표이사 부사장
사외 이사	김준호	남 (60세)	감사위원	2026.03.24	2029.03.23	사외이사/ 감사위원 대표	공인회계사, 삼화회계법인 전무이사
	한동석	남 (60세)	감사위원	2025.03.25	2028.03.24	사외이사/ 감사위원	경북대학교ICT・자동차융합연구센터장 경북대학교 IT대학 전자공학부 교수
	김기현	남 (58세)	감사위원	2025.03.25	2028.03.24	사외이사/ 감사위원	대구지방법원 부장판사 법무법인 중원 공동대표 변호사

이사회 내 위원회 구성

위원회	성명	직책	성별	구분	겸임	주요 활동내역
감사위원회	김준호	대표위원	남	독립이사	-	- 이사 및 경영진의 업무 감독 - 외부감사인 선정에 대한 승인 - 그 밖에 감사업무와 관련하여 정관 또는 감사위원회 규정에서 정하는 사항
	한동석	위원	남	독립이사	-	
	김기현	위원	남	독립이사	-	

위원회	성명	직책	성별	구분	겸임	주요 활동내역
독립이사 후보추천	정서진	대표위원	남	대표이사	-	- 후보자 평가 및 독립성/적격성 심사 - 심사 결과에 따른 후보자 추천
	김준호	위원	남	독립이사	-	

Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/esg/esg_governance_report_5.do

[세부 기획]
1. 이사회 구성·활동·위원회·관련 규정 순서로 정보를 제공합니다.
2. 이름·직위·구분·임기·전문분야·기준일을 승인 명부와 대조합니다.
3. 98p 보고서 및 규정은 연도별 다운로드로 연결합니다.

[수정 지침]
임원과 출석률 등은
최신 승인 자료로 확인합니다.

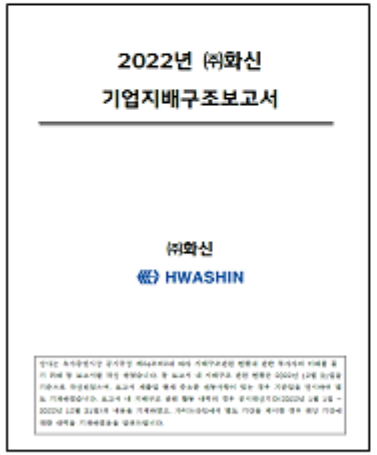
SL 예시의 인물·수치는 운영 콘텐츠에 사용하지 않습니다.

파일 다운로드

기업지배구조 보고서 | 기업지배구조헌장 | 이사회 규정 | 감사위원회 규정 | 이사회 현황

독립이사후보추천위원회

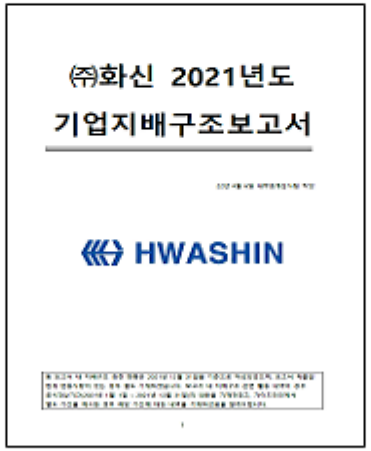
2022년



22년 기업지배구조 보고서

보기

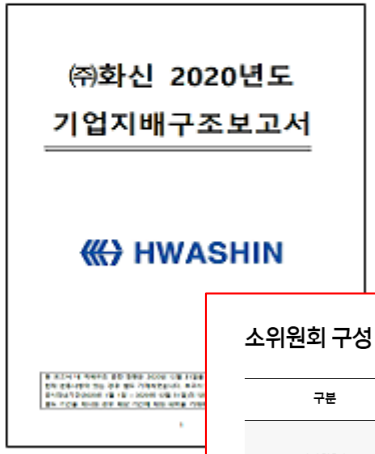
2021년



21년 기업지배구조 보고서

보기

2020년



20년 기업지배

보기

SL 참고

소위원회 구성

구분		명단	
감사위원회	구성	배성호 이사(위원장), 허문구 이사, 주우진 이사	감사위원회 직무규정
	역할	회계 및 업무에 대한 감사	
독립이사후보추천위원회	구성	주우진 이사(위원장), 이성엽 이사, 허문구 이사	독립이사 후보 추천위원회 규정
	역할	독립이사 후보 추천	
지속가능경영위원회	구성	허문구 이사(위원장), 정문호 이사, 서영주 이사, 주우진 이사, 오충현 이사	지속가능경영위원회 규정
	역할	지속가능경영(ESG경영) 관리, 개선 및 강화	

지배구조 > 주주권익

Shareholder Rights
주주의 권리를 존중하고, 기업의 가치를 함께 높입니다.

화신은 주주와의 신뢰를 바탕으로 지속가능한 성장을 지향합니다. 투명한 정보 제공과 원활한 소통을 통해 주주의 합리적인 판단을 돕고, 기업과 주주가 함께하는 미래를 만들어가겠습니다.

주총결의 현황

화신의 최근 사업연도의 정기주주총회 의결권 행사 내용은 아래와 같습니다.

제51기 정기주주총회

의안	구분	회의목적사항	가결 여부	의결권있는 발행주식수	의결권행사 주식수	찬성주식수 / 반대, 기권 등
제1호	보통결의	제51기 재무제표 승인	가결	34,748,441	18,257,496 (52.5%)	18,222,254 (99.8%) / 35,242 (0.2%)
제2호	특별결의	정관 일부 변경의 건				
제2-1호	특별결의	상법 개정에 따른 정관 변경의 건	가결	34,748,441	18,257,496 (52.5%)	18,177,549 (99.6%) / 79,947 (0.4%)
제2-2호	특별결의	독립이사후보추천위원회 설치 및 운영 근거의 마련의 건	가결	34,748,441	18,257,496 (52.5%)	17,547,364 (96.1%) / 710,132 (3.9%)
제2-3호	특별결의	이사 · 감사의 책임감경 규정 신설의 건	가결	34,748,441	18,257,496 (52.5%)	17,740,203 (97.2%) / 517,293 (2.8%)
제3호	보통결의	이사 선임의 건				
제3-1호	보통결의	사내이사 배현주 선임의 건	가결	34,748,441	18,257,496 (52.5%)	18,212,982 (99.8%) / 44,514 (0.2%)
제4호	보통결의	감사위원이 되는 사외이사 선임의 건				
제4-1호	보통결의	감사위원이 되는 사외이사 김준호 선임의 건	가결	26,261,120	9,770,175 (37.2%)	9,742,759 (99.7%) / 27,416 (0.3%)
제5호	보통결의	이사 보수한도 승인의 건	가결	32,933,451	16,442,596 (49.9%)	14,875,879 (90.5%) / 1,566,717 (9.5%)

제목	일시		
제58기 정기주주총회	2026.3.26		
제57기 정기주주총회	2025. 3. 26	36,1	78.59%
제56기 정기주주총회	2024. 3. 26	29,0[illegible]443	63.09%
제55기 정기주주총회	2023. 3. 29	34,793,062	75.55%
제54기 정기주주총회	2022. 3. 29	36,474,070	79.20%
제53기 정기주주총회	2021. 3. 31	19,659,844	42.69%
임시주주총회	2020. 7. 16	28,964,090	62.50%
제52기 정기주주총회	2020. 3. 31	26,635,120	57.34%

Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/esg/esg_shareHolder_report.do

[세부 기획]
주주총회·의결권·배당정보를 사업연도·출처와 함께 관리합니다.

[수정 지침]
- 9p에 주주권익을 반영합니다.
- 제51기 표의 사업연도를 명시하고 SL 표는 참고용으로 사용합니다.

지배구조 > 윤리·준법경영

Ethics & Compliance
정직한 실천, 원칙을 지키는 경영.

(주)화신은 정직과 공정을 기업 활동의 중요한 기준으로 삼습니다. 법규와 원칙을 존중하고 책임 있게 행동하며, 이해관계자가 신뢰할 수 있는 기업문화를 만들어가겠습니다.

화신은 인간 본위의 경영, 모두가 참여하는 열린 경영의 가치 아래 전 직원이 일치단결하여 고객이 신뢰하는 파트너로서 나아가 지역사회의 일원으로서 맡은 바 역할과 책임을 완수할 것이며, 좋은 생각을 바르게 실천한다는 좌우명과 함께 현실로 다가온 무한 경쟁시대를 앞서서 헤쳐 나갈 것입니다. 이에 화신은 임직원 개개인의 품위와 회사의 명예를 유지하고 협력사와의 거래에 있어서 공정성을 확보하여 올바른 기업문화를 정립하기 위하여 모든 임직원이 지켜야 할 올바른 행동과 가치판단의 기준으로서 윤리준법규범을 제정하고 그 실천을 다짐합니다.

화신 임직원의 기본 자세

화신의 임직원은 각 개인의 행위가 회사의 명예와 부합됨을 인식하고, 건전한 기업문화 구현 및 회사의 대내외적 공신력을 더욱 공고히 하기 위해 다음의 자세를 견지해야 한다.

1.제반 업무 처리에 있어서 항상 공정하고, 투명하게 적법한 절차에 따라 직무를 수행한다.

2.우월한 권한과 지배적 지위를 이용한 어떠한 형태의 불법・부당행위도 하지 않는다.

3.고의적인 업무 지연으로 어떠한 대가도 의도하지 않는다.

4.업무를 수행하는데 있어서 상호간에 예의를 갖추어 임한다.

5.업무의 수행과 보고는 공정하고 정직하게 한다.

6.회사의 재산을 보호하고 거래과정에서 발생된 정보 및 업무상 知得한 회사의 기밀사항에 대하여 철저한 보안을 준수한다.

7.일상생활 및 직무와 관련하여 국가의 법령과 화신 규정을 준수하며, 사회로부터 지탄받을 수 있는 비도덕적, 비윤리적 행위를 하지 않는다.

Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/group/visit_inform.do

[세부 기획]
1. 윤리규범·실천기준·준법활동·제보 안내를 구분합니다. 101p는 규정과 실천활동 하단입니다.
2. 규정은 문서명·개정일·담당부서·PDF를 관리합니다.
3. 제보 채널은 인권 고충과 공통 접수 체계를 사용합니다.

[수정 지침]
9p 윤리경영·준법경영을 통합할 경우 IA와 경로도 정리합니다.

문서·버튼	적용 내용
윤리헌장·윤리규범 다운로드	화신정공에 적용되는 승인본
윤리규범 실천지침 다운로드	세부 행동 기준이 담긴 문서
준법경영 관련 규정 다운로드	실제 운영하는 준법 관련 규정
공정거래 실천사항 보기	상생협력 페이지의 문서 다운로드 영역 연결

윤리경영 방침

윤리경영 방침에 따른 규정집을 다운로드 하실 수 있습니다.

파일 다운로드

화신그룹 | Newsroom

디자인 · UI/UX 적용 방향

Design & UI/UX Plan

Subject	HWASHIN GROUP > 뉴스룸	Last updated	2026/08/03
Location	www.hwashin.co.kr/News/	Page ID	

뉴스룸 > 화신 뉴스

의 이야기를 들려드립니다.

> 화신소식 > NEWS & 공고

전체글 (26)

[화신]공시정보관리규정

2021.04.28

유가증권시장 공시규정 제42조 제2항에 따라 '공시정보관리규정'을 제정하였고, 화신의 ...

[화신정공]내부정보관리규정

2021.04.28

코스닥시장 공시규정 제45조 제2항에 따라 '내부정보관리규정'을 제정하였고, 화신정공의 &#...

[화신정공]제16기 사업보고서 공시

2026.03.16

안녕하십니까? 제16기 정기주주총회와 관련 안내드립니다. 상법 시행령 제31조 제4항 제4호에 따라 정기...

[화신]제51기 사업보고서 공시

2026.03.16

[화신정공]제15기 사업보고서 공시

2025.03.17

[화신]제50기 사업보고서 공시

2025.03.17

Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/hwashin/news_list.do

[세부 기획]
1. 목록은 제목·대표이미지·등록일·분류·페이지로 구성합니다.
2. 제목 검색, 상세 이동, 이전·다음 글, 목록 복귀를 제공합니다.
3. 메인에 선택한 뉴스가 같은 게시물 상세로 연결되도록 관리합니다.

[수정 지침]
문서는 News/, 실제 시안은 Newsroom/ 경로를 사용합니다. 오픈 경로를 일치시킵니다.
현재 시안 뉴스룸 본문이 비어 있으므로 목록·상세 데이터를 연결해야 합니다.

Subject	HWASHIN GROUP > 뉴스룸	Last updated	2026/08/03
Location	www.hwashin.co.kr/News/	Page ID	

뉴스룸 > 홍보자료 > 홍보영상

홍보영상 | 수상내역 | 인증서

SINECE 1969 화신 30년의 역사

1969년에 화신산업사를 모태로 설립된 화신은 자동차 Chassis 및 Body 부품 전문 생산 업체로서 한국 자동차산업의 태동기부터 현재까지 업계의 선도자로서의 위치를 공고히 이어오고 있습니다.

지금, 화신이 걸어온 30년의 역사를 만나보세요.

Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/hwashin/news_list.do

[세부 기획]
1. 홍보영상·브로슈어·미디어자료 탭을 유지합니다.
2. 영상은 제목·제작연도·언어·포스터·공식 재생 주소를 관리합니다.
3. 자동 소리 재생 없이 사용자 선택으로 재생하고 자막과 재생 실패 안내를 제공합니다.

[수정 지침]
뉴스 목록을 참고 URL로 반복하지 않도록 홍보영상의 실제 자료 출처를 확인합니다. 44p 개인 계정 영상과 구분하고 회사 승인 영상만 게시합니다.

Subject	HWASHIN GROUP > 뉴스룸	Last updated	2026/08/03
Location	www.hwashin.co.kr/News/	Page ID	

뉴스룸 > 홍보자료 > 브로슈어

웹진

화신의 이야기를 들려드립니다.

2026년

2026년 화신사보(여름호)

VIEW

2026년 화신사보(신년호)

VIEW

2025년

Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/hwashin/webzine_list.do

[세부 기획]
1. 브로슈어는 발행연도별로 표지·제목·언어·PDF를 등록합니다.
2. 다운로드 파일명에 자료명·연도·언어를 포함합니다.
3. 이전 자료는 연도별로 구분하고 최신 승인본을 먼저 표시합니다.

[수정 지침]
참고 URL의 webzine_list.do는 웹진입니다. 브로슈어 원본과 분류가 맞는지 확인합니다. 자료가 없는 언어 버튼은 노출하지 않습니다.

Subject	HWASHIN GROUP > 뉴스룸	Last updated	2026/08/03
Location	www.hwashin.co.kr/News/	Page ID	

뉴스룸 > 홍보자료 > 미디어자료

Total 52건 1 페이지

2025. 12. 05

에스엘 미러텍 자발적 에너지효율 우수 사업장 선정(기후에너지환경부)

2025. 09. 30

에스엘, 수출/수입 업체 부문 AEO 공인 인증(관세청)

2025. 07. 17

에스엘 천안공장 산업재해예방 유공자 포상(고용노동부)

2025. 07. 11

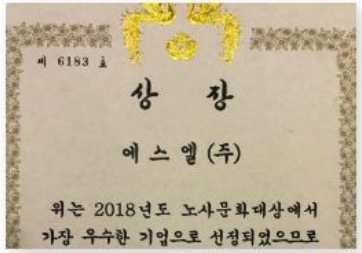
에스엘 안산공장 안전보건 우수교안 발표대회 최우수상

2023.12.05

수출탑 10억불 달성

2022.04.27

르노코리아 2021 올해의 협력사 R&D부문 수상



2018.12.26

2018 노사문화대상 대통령상

2018.09.11

SL미러텍, 2018년 자본재산업 발전 유공 대통령 표창 수상

Description

참고 URL
https://www.hwashin.co.kr/kr/hwashin/webzine_list.do

[세부 기획]
1. 미디어자료는 자료명·유형·등록일·대표이미지·첨부파일로 관리합니다.
2. 사진·CI 자료는 다운로드와 사용 안내를 제공합니다.
3. 화신 뉴스와 같은 게시물을 중복 등록하지 않고 관련 항목으로 연결합니다.

[수정 지침]
화면 예시는 수상실적 카드와 같습니다. "미디어자료"의 자료 범위와 실제 파일을 확정합니다. 9p의 "CI·사진자료" 명칭도 함께 통일합니다.

전체 메뉴·경로 정합성 검토

회사소개	회사개요 / CEO 메시지 / 연혁 / CI 소개 / 수상·인증을 유지합니다. 현재 Company/는 CEO 인사말로 열립니다. 기본 진입 화면과 2Depth 순서를 함께 확정합니다.
기술혁신	제품소개 / R&D / 생산기술 / 품질경영을 8p 기준으로 구분합니다. 생산기술에는 생산공정·스마트팩토리, 품질경영에는 품질관리를 두는 안을 기준으로 검토합니다.
ESG	본문 기준: 지속가능경영(전략 및 방침·보고서·등급), 환경(환경경영·탄소·에너지·친환경 생산), 사회(안전보건·인권·상생협력), 지배구조(이사회·주주권익·윤리·준법경영)입니다.
뉴스룸	화신 뉴스 / 홍보자료(홍보영상·브로슈어·미디어자료)로 통일하는 안입니다. 기존 9p의 CI·사진자료와 미디어자료 범위는 한 번 더 확정합니다.
현재 확인 경로	Company/ · Technology/ · Global/ · ESG/ · Newsroom/ · Global/overseas/alabama/ 는 현재 시안에서 응답한 경로입니다.
운영 경로 등록	문서의 소문자 company/, technology/, network/, News/는 현재 시안 경로와 다릅니다. 개발 시 화면 ID·국문명·언어·미리보기 경로·운영 경로·리다이렉트 여부를 관리합니다.

Description

[Description]
관련 원본: 7~9p, 59p, 65~67p, 83~106p
5개 대분류를 유지하고 세부 분류만 본문과 일치시킵니다.
서버 경로의 대소문자를 구분합니다.

[수정·확인 지침]
7p의 Business·IR·Career는 8p의 5개 메뉴 구성과 다릅니다. 9p의 중복 품질경영, ESG 누락 메뉴를 붉은 지침으로 검토 후 정리합니다.

해외사업장 자료 대조 1

미국 앨라배마 / 68~69p

현재 시안 생산수량은 200만대/년, 원본 69p는 0입니다. 기준년도·생산능력 또는 실제 생산량 여부를 확인합니다. 인증 취득연월도 시안 2004.04와 문서 2024.04가 다르므로 인증서 원본으로 확정합니다.

미국 조지아 / 70~71p

설립 2023.07은 원본 연혁과 일치합니다. "구축 중" 표현의 현재 유효성을 확인합니다. 제품명 영문이 잘린 부분을 완성하고, 생산수량 0·전화·인증 공란은 승인 자료로 채웁니다.

북경 / 72~73p

상단 경로 Global Network > USA > Beijing은 China로 수정할 지침입니다. 문서 주소 No.11 Xinggu...와 공식 계열사 소개의 Yard 16, XingGu East Road...가 다릅니다. 최신 승인 주소와 지도 좌표를 확인합니다.

인도 첸나이 / 74~75p

문서 우편번호 602-105와 공식 계열사 소개 602-117이 다릅니다. 거리·산업단지 표기까지 한 주소로 확정합니다. 150만대/년 수치는 기준년도와 집계 의미를 확인합니다.

공통 적용

법인명·설립일·주소·제품·고객·생산수량·인증을 각각 관리합니다. 수치는 0으로 대체하지 않고 "미확정" 상태로 관리한 뒤 승인 시 공개합니다.

Description

[Description]
관련 원본: 68~75p
공식 계열사 소개와 현재 시안의 차이를 기록했습니다. 두 자료가 다른 경우 법인 담당자의 승인본으로 확정합니다.

[수정·확인 지침]
붉은색 테두리는 원본의 국가 경로·중복 지도 링크·확인이 필요한 수치를 가리킵니다. 원본 값을 직접 덮어쓰지 않습니다.

해외사업장 자료 대조 2

인도 푸네 / 76~77p	2024.04 설립의 근거 자료와 가동 상태를 확인합니다. Automotive components 등의 포괄 표현은 실제 생산품목으로 확정합니다. 전화·팩스·생산수량·인증은 현재 공란입니다.
브라질 / 78~79p	Key Facts는 2010.03, 본문과 15p 연혁은 2009.12입니다. 법인 설립과 생산 개시를 구분하여 라벨·연도를 맞춥니다. HMI/HMB 등 고객사 약어도 현지 승인 자료로 확인합니다.
브라질 추가 검토	본문의 과거 출자회사 설명과 17.5만대/년을 현재 사실로 그대로 표시할지 확인합니다. 2014년 인증·수상은 취득 이력과 현재 유효 인증을 구분합니다.
베트남 / 80~81p	2020년 설립 본문만으로 2020.01을 확정하지 않습니다. 정확한 설립월·정식 영문명·제품·생산수량을 확인합니다. 잘린 제품명을 완성하고 법인 제목 누락 여부도 점검합니다.
지도·ESG 파일	70·72·74·76·78·80p에 동일한 maps.app.goo.gl 주소가 반복됩니다. 법인별 실제 위치로 연결합니다. ESG 다운로드는 해당 법인의 공개 자료가 있는 경우에만 제공합니다.

Description

[Description]
관련 원본: 76~81p
지도 좌표, 전화의 국제 표기, 고객사명, 단위 및 기준일을 법인별 자료에 포함합니다.

[수정·확인 지침]
설립연도·고객사·주소·생산수량은 추정하여 수정하지 않습니다. 빈 자료에 임의의 인증서·보고서·사진을 넣지 않고 확인 항목으로 관리합니다.

제품·R&D 자료 및 동영상 동작

제품 선택	제품 카테고리와 제품 ID를 URL 또는 화면 상태로 유지합니다. 목록 이미지와 제품명 선택 시 동일 상세를 표시합니다. 이전 화면 복귀 후 선택 제품을 유지합니다.
제품 데이터	제품명, 영문명, 설명, 기능, 적용차종, 대표이미지, 추가이미지, 정렬, 공개 여부를 관리합니다. CHASSIS 13·BODY 8·친환경/전기차 10종은 등록 원장으로 검수합니다.
참고 URL 정리	연구 _1, 설계 _2, 해석 _3, 시작 _4, 시험 _5로 공식 페이지를 구분합니다. 43~54p의 반복된 설계 URL을 해당 분야의 출처로 정리할 지침입니다.
영상 등록	회사 승인된 원본 파일 또는 공식 채널 주소를 사용합니다. 제목·언어·자막·포스터·공개일을 등록하고 영상이 없을 때는 빈 플레이어 대신 이미지와 안내를 표시합니다.
자료 다운로드	연구자료·스마트팩토리 자료는 공개 범위와 파일 버전을 승인받아 연결합니다. 다운로드 파일명에 자료명·버전을 포함하고 삭제·대체 시 기존 링크를 점검합니다.

Description

[Description]
관련 원본: 25~62p
장비 사진, 특허·논문, 제품 수량, 영상 권한을 한 번에 수집하여 재확인을 줄입니다.

[수정·확인 지침]
44p 개인 계정의 영상을 공식 자료로 간주하지 않습니다. 53p 시험 소개문에 복제된 시작 분야 설명은 승인 원고로 구분합니다.

ESG 보고서·규정 다운로드

등록 항목

문서명, 자료 유형, 적용 법인·사업장, 대상연도, 발행일, 개정번호, 언어, 원본 파일, 공개 여부를 관리합니다.

목록과 연결

보고서·방침·인증·규정은 유형과 연도로 구분합니다. 동일 문서는 여러 페이지에서 하나의 자료 ID로 연결하여 개정본 불일치를 방지합니다.

보고서 읽기

표지 또는 제목을 선택해 자료 설명과 언어별 파일을 확인합니다. PDF 보기와 다운로드의 기능을 구분하고 문서명·용량을 표시합니다.

수치 출처

등급·온실가스·배당·이사회 활동은 대상 기간과 출처를 같이 표시합니다. 원본 89p의 검증 여부 주석과 단위, 산정 범위를 누락하지 않습니다.

미등록·오류

파일이 없으면 활성 다운로드 버튼을 만들지 않습니다. 삭제된 파일·잘못된 권한·열기 실패 시 안내와 목록 복귀를 제공합니다.

기존 자료 이관

공식 사이트 ESG 규정·헌장·녹색채권·자율준수 자료의 이관 범위를 확인합니다. 승인 시 기존 4개 ESG 분류 또는 자료 다운로드에 연결하고 새 대분류를 임의 추가하지 않습니다.

Description

[Description]
관련 원본: 84~89p, 96~101p
보고서와 인증의 과거 이력은 최신 자료와 구분하여 유지합니다.

[수정·확인 지침]
SL 이미지는 참고 표시를 유지하고 실제 게시 자료로 사용하지 않습니다.

화신 뉴스 상세 화면

상단 정보	메뉴·현재 위치·제목·게시일·분류를 표시합니다. 목록 카드에서 클릭한 게시물의 ID로 상세 내용을 불러옵니다.
본문	텍스트·사진·영상·설명을 원본 순서대로 표시합니다. 이미지의 대체 설명과 캡션을 관리하며 모바일에서 원본 비율을 유지합니다.
첨부자료	파일명·형식·용량을 표시합니다. 다운로드는 해당 게시물의 실제 파일만 연결하고 삭제된 파일에는 안내를 제공합니다.
이동 기능	목록·이전 글·다음 글을 제공합니다. 목록 복귀 시 검색어·분류·페이지 번호를 유지합니다. 첫 글과 마지막 글의 이동 버튼 상태를 구분합니다.
공유·접근	게시물마다 고유 URL과 제목·공유 이미지를 설정합니다. 비공개·삭제된 글은 접근 불가 안내와 목록 버튼을 표시합니다.
메인 연계	메인 노출 여부·정렬·기간을 관리자에서 설정합니다. 같은 게시물을 메인과 뉴스룸에 중복 등록하지 않습니다.

Description

[Description]
추가 화면: 원본 103p 목록에서 연결되는 상세 페이지입니다.
기본 헤더·푸터·히어로 및 원본 폰트 규칙을 그대로 적용합니다.

[수정·확인 지침]
News/와 Newsroom/ 경로 혼용을 정리하고 실제 게시물 링크를 연결합니다. 시안의 임시 제목·일자는 승인된 뉴스 원본으로 교체할 지침입니다.

투자정보 연결 화면

범위	메인에 있는 IR 자료실·공시/재무정보·전자공고 3개 카드의 목적지를 정의합니다. 5개 GNB는 유지하고 유틸리티 또는 메인에서 진입하는 안으로 검토합니다.
IR 자료실	발표 제목·사업연도·분기·발표일·언어·첨부를 관리합니다. 제목 검색, 연도 선택, 자료 다운로드를 제공합니다.
공시정보	공식 전자공시 링크 또는 승인된 공시 목록을 제공합니다. 대상 법인·공시명·공시일을 확인하며 외부 링크임을 표시합니다.
재무정보	승인 재무자료의 사업연도·연결/별도·금액 단위·자료 출처를 표시합니다. 표의 합계와 소수점 표시는 원자료 기준을 유지합니다.
전자공고	공고 제목·공고일·본문·첨부를 등록합니다. 뉴스와 분류를 구분하고 고유 상세 URL, 목록 복귀, 보존 정책을 적용합니다.
운영	실시간 연동 여부는 확정 범위에 따라 결정합니다. 수동 등록과 연동 데이터를 혼용하지 않으며 최종 갱신 시점을 관리합니다.

Description

[Description]
메인 INVESTORS는 있지만 원본 106p 안에는 해당 상세 정의가 없습니다. 공시·재무 담당자와 공개 범위 및 연결 방식을 확정합니다.

[수정·확인 지침]
메인에 이미 있는 3개 카드는 # 링크를 실제 화면 또는 공식 서비스 주소로 연결할 지침입니다. 화신과 화신정공의 공시 자료를 구분합니다.

정책 페이지 및 외부서비스 연결

개인정보 처리방침
회사 승인 정책 전문을 문서형 페이지로 제공합니다. 적용 법인·시행일·개정이력·이전 방침을 관리하고 푸터에서 연결합니다.

이용약관·이메일 정책
현재 푸터에 있는 이용약관과 이메일무단수집거부를 각각의 승인 문서로 연결합니다. 문서가 없는 경우 게시 범위와 명칭을 먼저 확정합니다.

관련서비스
출입방문·입찰공고·채용정보의 최종 운영 주소와 관리자 담당을 기록합니다. 점검·접속 실패 시 안내 경로를 제공합니다.

계열사
화신정공·우석장학문화재단의 운영 도메인은 담당자 승인 후 시안 도메인에서 전환합니다. 동일 사이트를 중복 창으로 여는 동작도 확인합니다.

정책 검수
실제 수집·처리 기능에 맞춘 승인 정책을 반영합니다. 다른 회사의 정책·담당자·연락처를 복사하지 않고, 문의·제보 기능의 안내와 일치시킵니다.

Description

[Description]
추가 화면: 현재 푸터의 3개 정책 링크가 #로 되어 있습니다.
정책 문안은 법무·개인정보 담당 부서 승인본을 사용합니다.

[수정·확인 지침]
본문의 글자 크기·색상·폭 등은 기본 디자인 규칙을 유지합니다. 법정 안내의 임의 작성이나 다른 법인의 처리방침 사용을 하지 않습니다.

반응형·키보드 동작 검수

기준 화면	원본 디자인·폰트·굵기·색상·이미지 크롭을 기준으로 검수합니다. 기존 PC 화면을 재배치하거나 글꼴을 바꾸지 않습니다.
주요 해상도	1920·1440·태블릿·모바일에서 헤더·본문·탭·푸터를 확인합니다. 콘텐츠 폭과 줄바꿈은 기존 반응형 규칙을 적용합니다.
이미지·영상	히어로 인물·차량이 원본 위치에서 유지되는지 확인합니다. 고정 확대 대신 화면별 지정 위치·크롭을 적용하고 로딩 중 화면 흔들림을 줄입니다.
표·탭	긴 표는 제목과 단위를 유지한 가로 스크롤을 검토합니다. 탭 목록이 길면 선택 상태를 유지하면서 이동할 수 있도록 합니다. 글자를 임의로 축소하지 않습니다.
입력과 포커스	키보드로 메뉴·검색·버튼·파일에 접근할 수 있도록 합니다. 메뉴를 닫으면 포커스를 되돌리고 현재 선택·오류 상태를 글자로도 안내합니다.
검수 기록	문제가 있는 화면 ID·해상도·브라우저·현상·예상 동작을 기록하고 캡처에 붉은 지침을 표시합니다. 디자인 수정이 필요한 경우 승인 후 해당 항목만 변경합니다.

Description

[Description]
기본 틀·폰트 변경 금지 원칙을 PC와 모바일에 동일하게 적용합니다.
뷰 모어 줄바꿈, 로고 비율, 이미지 크롭, 작은 표의 가독성을 확인합니다.

[수정·확인 지침]
원본 PPT의 기존 넘침이나 작은 글씨를 자동으로 고치지 않습니다. 수정 대상과 영향을 붉은색으로 지시한 뒤 승인된 변경만 적용합니다.

통합관리자 콘텐츠 관리

사이트 구분

프로젝트 기준인 그누보드7 통합관리자에서 그룹·정공·재단 콘텐츠를 사이트별로 구분합니다. 담당자에게 허용된 사이트·메뉴만 편집하도록 합니다.

등록 항목

메인, 회사소개, 제품, R&D, 국내·해외사업장, ESG, 뉴스, IR, 공통 링크·정책을 구분합니다. 원본 디자인 요소는 콘텐츠 수정 항목과 분리하여 관리합니다.

언어 관리

KR·EN·CN 문구와 파일을 동일 화면 ID에 연결합니다. 번역·검수·공개 상태를 구분하며 언어별 미등록 항목을 확인합니다.

게시 승인

임시저장·미리보기·공개·비공개를 지원합니다. 작성·수정·승인 담당 및 변경 시점을 기록합니다. 게시 예약과 정렬 범위는 담당 부서와 확정합니다.

파일 관리

이미지 원본·대체텍스트·문서명·버전·언어·용량·공개 여부를 관리합니다. 교체 시 연결된 모든 화면을 확인하고 파일 삭제 전 참조 여부를 점검합니다.

검수 자료

법인별 정보·인증·보고서·제품 원장을 수집하여 등록합니다. 숫자·기간·단위·발행일의 승인 여부를 공개 전 확인합니다.

Description

[Description]
추가 화면: 운영 기능 정의
실제 관리자 화면 구성과 권한표는 개발 단계에서 확정합니다.
기본 콘텐츠를 바꾸는 기능과 디자인 변경 권한을 분리합니다.

[수정·확인 지침]
회사명 혼용과 중복 파일을 방지하도록 사이트·법인 구분을 필수로 관리합니다. 현재 시안에 관리자가 구현되었다고 간주하지 않습니다.

인권 고충·윤리 제보 접수

진입	94p 인권 고충 상담과 100~101p 윤리·준법경영의 제보 버튼에서 연결합니다. 진입 메뉴에 따라 상담·제보 유형을 구분합니다.
작성 항목	유형·제목·내용·회신수단·첨부 항목을 기본안으로 정의합니다. 실명·익명 허용 여부, 필수 개인정보, 허용 파일과 크기는 담당 부서 승인 후 적용합니다.
제출 전 안내	승인된 개인정보 안내와 동의를 별도로 표시합니다. 필수값 누락·첨부 오류·전송 실패를 항목 옆에서 안내하고 중복 제출을 제어합니다.
완료 및 확인	접수 완료 안내와 접수번호를 제공합니다. 접수 내용 조회·수정 가능 범위와 본인 확인 방식은 운영 정책으로 확정합니다. 화면·메일에 민감한 내용을 불필요하게 노출하지 않습니다.
담당자 처리	담당자 확인·배정·처리 중·답변 완료 상태를 관리합니다. 처리기한·알림·보관·삭제 범위는 승인된 제보 운영 기준을 적용합니다.
연락처 검증	94p의 담당자 성명·직함·이메일·전화·팩스·서신주소를 담당 부서가 확인합니다. 개인이나 퇴직자의 연락처가 남지 않도록 공개 전 대조합니다.

Description

[Description]
추가 화면: 원본 94p "간단한 신청홈"의 상세 기능입니다.
인권과 윤리 제보의 담당 부서·조회 권한을 구분합니다.

[수정·확인 지침]
현재 연락처를 검증 없이 새 시스템의 고정값으로 사용하지 않습니다. 폼 UI는 기존 기본 틀을 적용하고 필요한 변경 위치를 붉은 지침으로 표시합니다.

자료 요청 및 공개 전 확인

회사소개	법인명·설립 기준·대표자와 직함·최신 연혁·비전/목표·CI 원본·수상/인증 원장 및 유효 인증서를 요청합니다. 12p 과거 비전·17p 종목코드는 별도 확인합니다.
기술혁신	제품 31종의 승인 명칭·기능·이미지, 공개 연구자료, 공식 영상과 자막, 장비 사진, 산업재산권/논문, 스마트팩토리 소개 PDF를 요청합니다.
글로벌네트워크	7개 해외법인의 설립/가동 시점·주소/지도·제품/고객·생산수량/단위/기준년도·인증서·ESG 파일을 요청합니다. 국내 6개 사업장 정보도 함께 대조합니다.
ESG·IR·뉴스	법인 구분이 된 방침·규정·등급·보고서·배출량 원표·임원/주총/배당 자료, 공시/IR 자료, 뉴스·홍보자료 원본과 게시 기준을 요청합니다.
연결 및 상태	GNB·탭·전체메뉴·뉴스 상세·다운로드·외부서비스의 실제 URL을 확인합니다. 빈 목록·결과 없음·삭제 자료·영상 실패·잘못된 주소의 안내를 검수합니다.
변경 확인	원본의 디자인·폰트·표·이미지·순서를 유지한 상태에서 추가 지침을 검토합니다. 수정 승인을 받은 항목만 후속 버전에 반영하고 변경 내역과 검토일을 남깁니다.

Description

[Description]
최종 검토 기준일: 2026.09.09
원본 106p에 Description 보완과 추가 기획 페이지를 붙였습니다.
검정 세부사항과 붉은 수정 지침을 구분하여 확인합니다.

[수정·확인 지침]
자료가 없거나 공식 자료끼리 다른 항목은 임의 수치로 채우지 않습니다. 승인 담당자·원자료·기준일을 기록한 뒤 확정합니다.

수상·인증 상세 운영기준

수상실적 등록

수상명·주최기관·수상일·대상 법인·대표사진·본문·첨부를 관리합니다. 최신순으로 표시하고 상세 화면에서 수상의 근거 자료를 제공합니다.

인증현황 등록

인증명·규격·인증기관·대상 법인/사업장·최초 취득일·갱신일·유효기간·원본 파일을 관리합니다. 인증 이력과 현재 유효 인증을 구분합니다.

조회 및 다운로드

목록 검색·페이지 이동·상세 보기·이미지 확대·파일 다운로드를 구분합니다. 자료가 없거나 만료되었을 때 표시 기준을 담당 부서와 확정합니다.

회사별 구분

화신 수상자료와 SL 참고 화면의 상명·사진·일자를 섞어 등록하지 않습니다. 그룹·정공·해외법인 실적은 적용 범위를 표시합니다.

관리자 검수

자료명·기관·날짜·법인·파일·이미지 공개 승인을 확인한 뒤 게시합니다. 동일 인증서가 품질경영과 ESG에 쓰일 때 같은 자료를 연결합니다.

Description

[Description]
원본 22p Description의 참고자료를 그대로 두고 상세 지침을 이어서 작성한 페이지입니다.
원본 관련: 22~23p, 61p

[수정·확인 지침]
22p의 검색 답변 캡처와 SL 수상 화면은 사실 확정 자료가 아닙니다. 화신의 원본 상장·인증서와 담당 부서 승인자료로 대조합니다. 23p 인증 이미지의 하단 넘침은 조정 승인 후 해당 개체만 처리합니다.